

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات وخدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري تعلن نتائج الربع الأخير من عام ٢٠١٧، وتسجل نموًا سنويًا بالإيرادات بنسبة ١٥.٥٪ خلال العام كاملًا، وترصد تحسنًا ملحوظًا بأرباح النشاط للربع الثالث على التوالي

القاهرة في ٤ مارس ٢٠١٨

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، حيث بلغت الإيرادات المجمعة ٥,٤٨ مليار جنيه خلال الربع الأخير منفردًا، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٣,٤٪. وخلال عام ٢٠١٧ كاملًا بلغت الإيرادات المجمعة ١٧,٦٦ مليار جنيه تقريبًا بزيادة سنوية ١٥,٥٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ويعكس نمو الإيرادات المردود الإيجابي لتنفيذ الاستراتيجية الطموحة التي تبناها الإدارة، والتي تركز على تنمية أعمال القطاعات ذات معدلات الربحية المرتفعة.

وحققت شركة جي بي كابيتال نتائج قوية على الصعيدين المالي والتشغيلي، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٤٨,٥٪ لتبلغ ٧٧٤,٣ مليون جنيه خلال الربع الأخير منفردًا (بعد استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة)، ويمثل ذلك ١٤,١٪ من إجمالي إيرادات جي بي أوتو خلال نفس الفترة. وخلال عام ٢٠١٧ كاملًا بلغت الإيرادات ٢,٥١ مليار جنيه بزيادة سنوية ٤٧,٣٪، لتمثل بذلك ١٤,٥٪ من إجمالي الإيرادات خلال العام.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن الشركة اتخذت خطوات جادة بهدف تسريع وتيرة عودتها إلى حيز الربحية، ويشمل ذلك استبعاد الموديلات الأقل رواجًا في سوق سيارات الركوب والمضي قدمًا في تنفيذ استراتيجية تعديل هيكل الأسعار مع تعزيز الأداء التشغيلي لكافة عمليات الشركة. وتابع غبور أن زيادة معدلات الطلب على مختلف منتجات السيارات خلال الفترة المقبلة يعزز ثقة الإدارة في قدرة الشركة على استعادة حصتها السوقية السابقة عند ٣٣٪ بالتوازي مع تنمية هامش الأرباح.

وقد أظهر قطاع المركبات تحسنًا ملحوظًا بفضل الأداء القوي للقطاعات التشغيلية غير المتعلقة بقطاع السيارات، حيث ارتفعت إيرادات قطاع خدمات ما بعد البيع بمعدل سنوي ٢٤,٥٪ لتبلغ ١,٣ مليار جنيه تقريبًا خلال عام ٢٠١٧، وصاحب ذلك نمو إيرادات قطاع الإطارات بنسبة سنوية ٥١,٢٪ لتبلغ ٦٩٩,١ مليون جنيه خلال نفس الفترة. ومن جانب آخر سجلت إيرادات قطاع سيارات الركوب انخفاضًا سنويًا بمعدل ١٤,٧٪ خلال عام ٢٠١٧، نظرًا للتحديات التي واجهها السوق خلال النصف الأول من العام، غير أنه يمثل نموًا بنسبة ١٠٪ مقارنة بالربع السابق في ضوء بدء تعافي معدلات الطلب على منتجات القطاع. ورصدت الشركة تحسن مجمل ربح القطاع (باستثناء أنشطة الشركة خارج السوق المصري) خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٧، وهو الربع الثالث على التوالي الذي يتحسن خلال مجمل الربح.

ولفت غبور أن الإدارة تتوقع تراجع أعمال الشركة خلال الربع الأول من العام الجاري في ظل الطبيعة الموسمية لهذه الفترة التي تتسم بتراجع معدلات الطلب وقلّة المعروض، غير أنه على يقين بأن الشركة قد تجاوزت بالفعل المرحلة الأصعب من التحديات الاقتصادية التي خيمت على البلاد، وهو ما يؤكده تأقلم المستهلكين مع هيكل الأسعار الجديدة وبدء تعافي معدلات الطلب، فضلًا عن الأداء القوي لقطاع المركبات والقطاعات التشغيلية غير المتعلقة بقطاع السيارات. وأضاف غبور أن الشركة نجحت في اتخاذ خطوات جادة لتعزيز الأداء التشغيلي لعمليات الشركة وتقليص مستوى الديون بوجه عام، وأن شركة جي بي كابيتال تواصل أداءها المتميز بصفة مستمرة، مدعومةً بجودتها الائتمانية المتميزة مع تزايد الطلب على منتجات وخدمات التمويل.

”إدارة الشركة علي يقين بعودة قطاع المركبات إلى حيز الربحية خلال العام المقبل.“

ورصدت الشركة نمو مجمل الربح للربع الثالث على التوالي، حيث ارتفع بنسبة ٣,٤٪ مقارنة بالربع السابق. وبلغ هامش الربح الإجمالي ١١,١٪ خلال عام ٢٠١٧ مقابل ١٤,٤٪ خلال عام ٢٠١٦. ومن جانب آخر ارتفعت مصروفات التمويل بمعدل الضعف لتبلغ ١,٢٨ مليار جنيه تقريبًا خلال عام ٢٠١٧. وعلى هذه الخلفية تكبدت الشركة صافي خسائر بقيمة ٦٦٦,٩ مليون جنيه خلال عام ٢٠١٧ مقابل خسائر قدرها ٨٥٠,٧ مليون جنيه خلال العام السابق.

وأعرب غبور عن ثقة الإدارة في مواصلة الأداء القوي للقطاعات التشغيلية غير المتعلقة بالسيارات خلال الفترة المقبلة وكذلك في تحول قطاع المركبات إلى الربحية خلال العام المقبل في ضوء التقديرات الحالية بانتعاش سوق سيارات الركوب وتحقيق مبيعات بواقع ١٢ ألف سيارة، علمًا بأن جي بي أوتو تحتل حصة سوقية لا تقل عن ٣٠٪ من هذا السوق الواعد. وأضاف أن المرونة التي تحظى بها الشركة في مواكبة التغيرات السوقية وكذلك التدابير التي تنتهجها لخفض التكاليف وتنويع مصادر الإيرادات سيساهما في دفع الشركة لمواصلة مسيرة النمو.

واختتم غبور أن هنالك مؤشرات إيجابية تشير إلى انتعاش سوق السيارات المصري مرة أخرى خلال الفترة المقبلة، ولاسيما فور انتهاء الحكومة من إعداد مشروع قانون استراتيجيية صناعة السيارات الجديد، والذي سيطرح فرصة واعدة أمام الشركة للتحول إلى مركز شامل يتخصص في أنشطة التجميع والتصنيع والتوريد على المستوى الإقليمي، مشيرًا إلى أن القانون الجديد لا يقتصر مردوده الإيجابي على شركات العاملة بمجال تجميع السيارات فقط، بل يمتد إلى تحفيز مناخ الاستثمار المصري بوجه عام.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧)

قائمة الدخل

التغيير (%)	السنة المالية المنتهية في		٣ أشهر منتهية في			
	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦		
٪١٤,٧-	٦,٨٤٠,٥	٨,٠١٦,١	٪١٧,٥	٢,٤٥٥,٧	٢,٠٩٠,٧	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٢٩,٢	٢,٢٠٦,٢	١,٧٠٨,٢	-	٦٨١,٨	٣٣٨,٧	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪١,٩-	١,٠٩٢,٢	١,١١٣,٣	٪١٢,٣	٣٣٦,١	٢٩٩,١	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٥١,٢	٦٩٩,١	٤٦٢,٥	٪٣٤,٦	١٩٨,٦	١٤٧,٦	إيرادات الإطارات في مصر
٪٤٧,٣	٢,٥٦١,٦	١,٧٣٩,٦	٪٤٨,٥	٧٧٤,٣	٥٢١,٤	إيرادات أنشطة التمويل
٪٢٤,٥	١,٠٢٨,٢	٨٢٦,٢	٪٢,٤	٢٧٨,٩	٢٧٢,٤	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
-	٢,٩٤٠,٨	١,٢٠١,٤	٪٩١,٩	٦٧٣,٠	٣٥٠,٨	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٣١,٨	٢٨٧,٩	٢١٨,٥	٪٥,٣-	٨٥,٣	٩٠,٠	إيرادات المشروعات الأخرى
٪١٥,٥	١٧,٦٥٦,٦	١٥,٢٨٥,٧	٪٣٣,٤	٥,٤٨٣,٧	٤,١١٠,٨	إجمالي إيرادات النشاط
						مجموع الربح
٪٦٩,٩-	٢٨٣,٤	٩٤٢,٣	٪٧٩,٧-	٥٨,٠	٢٨٥,٨	مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر
٪٥,٠	٢٥٣,٣	٢٤١,٢	-	٨٥,٣	٣٧,٨	مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪١٢,٢-	١٧٦,٨	٢٠١,٣	٪٣٦,٣-	٤٥,٤	٧١,٣	مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٣٠,٠	١٣١,٨	١٠١,٣	٪١٠,٦	٤٠,٦	٣٦,٧	مجموع الربح - الإطارات في مصر
٪٦٢,١	٦٥٦,٢	٤٠٤,٩	٪٥٤,٥	١٩٥,١	١٢٦,٣	مجموع الربح - أنشطة التمويل
٪١٢,٢	٢٩٤,٠	٢٦٢,٠	٪٢١,٢-	٦٩,٦	٨٨,٤	مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
-	١١٢,١	١٩,٦	٪٨٣,٩	١٠,٤-	٥,٧-	مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
٪٥٣,٤	٤٥,٣	٢٩,٦	-	١٤,٣	٦,٨	مجموع الربح - المشروعات الأخرى
٪١١,٣-	١,٩٥٢,٨	٢,٢٠٢,١	٪٢٣,١-	٤٩٧,٩	٦٤٧,٤	الإجمالي العام لمجموع الربح
٣,٣-	٪١١,١	٪١٤,٤	٦,٧-	٪٩,١	٪١٥,٧	هامش الربح الإجمالي
٪١٦,٩	٨٧٠,٤-	٧٤٤,٦-	٪٢٥,٢-	٢١٧,٩-	٢٩١,٤-	مصروفات البيع والتسويق
٪٩,٤-	٤١٢,٣-	٤٥٥,٠-	٪٤٣,٣-	١١٠,٨-	١٩٥,٤-	مصروفات إدارية
-	١٥١,٥	٢٩,٩	-	٤٥,١	١٢,١	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٪٢٠,٤-	٨٢١,٦	١,٠٣٢,٤	٪٢٤,١	٢١٤,٣	١٧٢,٦	أرباح النشاط
٢,١-	٪٤,٧	٪٦,٨	٠,٣-	٪٣,٩	٪٤,٢	هامش أرباح النشاط (%)
٪٢٢,٢	٢٠٣,٤-	١٦٦,٤-	٪١٣,٦-	١٢٧,٢-	١٤٧,٣-	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪٢٨,٦-	٦١٨,٢	٨٦٦,٠	-	٨٧,٠	٢٥,٤	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٢,٢-	٪٣,٥	٪٥,٧	١,٠	٪١,٦	٪٠,٦	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
٪٩٢,٤-	٩٢,٦-	١,٢١١,٦-	-	٣٤,٦	١,٠٦٣,٧-	أرباح (خسائر) فروق العملة
٪٩٩,٠	١,٢٧٧,٤-	٦٤١,٧-	٪٤٩,٧	٣٢٢,٨-	٢١٥,٦-	صافي تكلفة التمويل
٪٢٣,٩-	٧٥١,٧-	٩٨٧,٤-	٪٨٤,٠-	٢٠,١,٢-	١,٢٥٣,٩-	الأرباح قبل خصم الضرائب
-	٢٨,١	٢,٤-	-	٤٧,٠-	٧٩,٢	ضرائب الدخل
٪٢٦,٩-	٧٢٣,٧-	٩٨٩,٨-	٪٧٨,٩-	٢٤٨,٢-	١,١٧٤,٧-	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٪٥٤,٣-	٥٦,٨	١٢٤,٢	٪٧٨,١-	٢٥,٦	١١٦,٧	حقوق الأقلية
٪٢٣,٠-	٦٦٦,٩-	٨٦٥,٧-	٪٧٩,٠-	٢٢٢,٦-	١,٠٥٨,٠-	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
١,٩	٪٣,٨-	٪٥,٧-	٢١,٧	٪٤,١-	٪٢٥,٧-	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة سبعة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودبير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دويل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق والجزائر والأردن، ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلافانس
مسئول علاقات المستثمرين

سارة ماجد
مسئول علاقات المستثمرين

مباشر: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥
تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم