

## جى بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٧

الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات وخدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري تعلن نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٧، وترصد نمو الإيرادات بمعدل ٤١٪ مقارنة بالربع السابق بفضل قوة الأداء المالي والتشغيلي لمختلف قطاعات الشركة مع التحسن التدريجي بنتائج قطاع السيارات

القاهرة في ٨ أغسطس ٢٠١٧

أعلنت اليوم شركة جى بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وفي تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٧، حيث بلغت الإيرادات ٧,١ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٧، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٢٪. وخلال الربع الثاني منفردًا بلغت إيرادات الشركة ٤,٢ مليار جنيه، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٦,٣٪ مقارنة بنتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٦.

وقد نجحت الشركة في تنمية الإيرادات رغم تحديات المشهد الاقتصادي في مصر وتأثيرها المتمثل في تباطؤ سوق السيارات، وهو ما يعكس قوة مؤشرات الأداء المالي والتشغيلي للقطاعات الأخرى - بما في ذلك قطاعات التمويل والإطارات والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وخدمات ما بعد البيع والمشروعات الأخرى - حيث مثلت تلك القطاعات حوالي ٤٠٪ من إجمالي الإيرادات وتجاوزت مساهمتها ٧٠٪ من مجمل الربح خلال فترة التقرير. وقد رصدت الشركة بوادر تعافي قطاع سيارات الركوب بعد فترة من الركود المتوقع بعد تحرير سعر الصرف في مطلع نوفمبر ٢٠١٦، حيث شهد الربع الثاني من عام ٢٠١٧ نمو إيرادات سيارات الركوب بمعدل ٤٣,١٪ مقارنة بالربع السابق، وذلك مقابل الانخفاض البالغ ٥٧,٧٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ مقارنة بالربع الأخير من عام ٢٠١٦.

وفي هذا السياق أعرب الدكتور رؤوف غيور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جى بي أوتو، عن ارتياحه لانحسار موجة التحديات الاقتصادية التي عصفت بسوق السيارات خلال الفترة الماضية، مشيرًا إلى أن مبيعات سيارات الركوب ما زالت تحت ٥٠٪ من معدلات العام الماضي، ولكن هناك تأقلم ملحوظ مع هيكل الأسعار الجديدة بين مختلف شرائح وفئات السوق. وأضاف غيور أن حجم المبيعات بدأ في التعافي وبالتالي نجحت الشركة في استعادة حصتها السوقية التي تتجاوز ٣٠٪ بالتزامن مع استئناف المبيعات إلى شبكة الموزعين المعتمدين بعد انقطاعها خلال الربع الأول نظرًا لتراكم المخزون لدى الموزعين. وعلى هذه الخلفية تعكف الشركة حاليًا على خفض مستوى المخزون إلى معدلات قياسية بنهاية العام الجاري.

وتركز جى بي أوتو حاليًا على تنمية حجم المبيعات من خلال تقديم العروض السعرية الخاصة وغيرها من المزايا والمكافآت لشبكة الموزعين المعتمدين، وهو ما أدى إلى تراجع مجمل الربح بقطاع سيارات الركوب، وبالتالي انعكس ذلك في انخفاض مجمل الربح على مستوى جى بي أوتو بنسبة ١٦,٦٪ ليبلغ ٤٧٣,٣ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧. وبلغ هامش الربح الإجمالي ١١,٣٪ مقابل ١٤,٤٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٦. ومن جانب آخر شهدت المصروفات البيعية والإدارية والعمومية ارتفاعًا سنويًا بمعدل ٣٠,٦٪ خلال الربع الثاني وهذا بالإضافة إلى زيادة سعر الفائدة بواقع ٥٠٠ نقطة أساس خلال نفس الفترة. ونتيجة لما تقدمه، تكبدت الشركة صافي خسائر بقيمة ١٥٠,٩ مليون جنيه خلال الربع الثاني منفردًا، و٣٠,٥ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٧.

وتابع غيور أن الإدارة تركز حاليًا على خفض المصروفات التشغيلية وقامت باتخاذ مجموعة من التدابير اللازمة للحفاظ على نسبة المصروفات البيعية والإدارية والعمومية من إجمالي المبيعات، كما تعمل الإدارة على مراجعة هيكل الموارد البشرية في جميع القطاعات والإدارات الداخلية، مع استحداث منهج انتقائي ومحدد لإدارة مصروفات الدعاية والتسويق، فضلًا عن دراسة وتطبيق وسائل ترشيد استهلاك الطاقة في جميع المقرات والمنشآت التابعة للشركة. وأضاف غيور أن الشركة تعمل على خفض التسهيلات والأعباء التمويلية، حيث نجحت في تقليص صافي الديون والالتزامات المالية بواقع ٦٠ مليون جنيه تقريبًا مقارنة بالربع الأول من العام الجاري، وذلك في إطار خطتها لتحقيق التكافؤ النموذجي بين الهيكل التمويلي ومستويات المخزون والأصول خلال الأشهر المقبلة تمهيدًا لخفض سعر الفائدة إلى المستويات السابقة.

” نعتز بترسيخ قيادة جى بي أوتو على الساحة الإقليمية بفضل تنوع باقة المنتجات والخدمات، ونجدد ثقتنا في قدرة الشركة على مواصلة تنمية الإيرادات بعد انحسار موجة التحديات التي عصفت بسوق السيارات خلال الفترة الماضية.“

وقد بلغت إيرادات قطاع سيارات الركوب ١,٢ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧، وهو تراجع سنوي بمعدل ٣٨,٨٪ نتيجة انخفاض حجم المبيعات بنسبة ٥٥,٤٪ ليبلغ ٦٤٨٣ سيارة خلال الربع الثاني. ويعكس ذلك حالة التباطؤ التي يمر بها سوق السيارات المصري بوجه عام، والذي شهد انخفاضاً سنوياً بنسبة ٤٤٪ لتسجل المبيعات ٣٩٩ ألف سيارة فقط خلال النصف الأول من عام ٢٠١٧. وتجدر الإشارة إلى أن مبيعات سيارات الركوب بدأت في التعافي خلال الربع الثاني، حيث رصدت جي بي أوتو نمو حجم المبيعات بمعدل ٦١٪ مقارنة بالربع الأول من العام الجاري، وصاحب ذلك ارتفاع الإيرادات بنسبة ٤٣,١٪ خلال نفس الفترة.

وبلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات ٥٣٥,٨ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧، وهو نمو سنوي بمعدل ٢,٣٪ وارتفاع بنسبة ٤,٨٪ مقارنة بالربع السابق. وتعكس النتائج المالية تعافي حجم المبيعات بصورة ملحوظة ابتداءً من شهر مارس ٢٠١٧ وذلك في ضوء مرونة الطلب على منتجات القطاع ولا سيما الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات.

ومن جانب آخر بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٢٣٩,٤ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٥,٤٪. وخلال النصف الأول كاملاً، بلغت إيرادات القطاع ٥١١,١ مليون جنيه وهو تراجع سنوي طفيف بنسبة ٣,٧٪. وتجدر الإشارة إلى تفوق أداء القطاع على مؤشرات السوق والذي شهد تراجع حجم المبيعات بنسبة ٥,٠٪ على غرار سوق سيارات الركوب. وتتوقع الإدارة استمرار تحسن بقطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء وبالتالي نمو حجم المبيعات خلال الفترة المقبلة بالتزامن مع تعافي القطاع السياحي، وخاصة مع نمو الطلب بشكل متزايد بعد توسعات الشركة في تصنيع حافلات النقل العام وحافلات النقل بين المحافظات.

وحقق قطاع الإطارات أداءً متميزاً خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٣٦٪ لتبلغ ١٦٦,٧ مليون جنيه (نمو بنسبة ٦٥,٢٪ مقارنة بالربع السابق)، بفضل نمو الطلب بشكل مستمر على الإطارات باعتبارها سلعة أساسية لا غنى عنها. وترى الإدارة فرصة واعدة لتنمية أعمال القطاع من خلال طرح العلامات الجديدة خلال الفترة المقبلة.

وارتفعت كذلك إيرادات خدمات ما بعد البيع بمعدل سنوي ٢٨,٧٪ لتبلغ ٢٤٣,٦ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧. وخلال النصف الأول من العام بلغت إيرادات القطاع ٤٨٢,٨ مليون جنيه، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٨٪ مقابل ٣٤٩,٧ مليون جنيه خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٦. ويعكس نمو الإيرادات زيادة الطلب على خدمات ما بعد البيع وخاصة خدمات الصيانة التي تقدمها جي بي أوتو من خلال شبكة مراكز الخدمة المنتشرة بجميع أنحاء الجمهورية.

وحققت أنشطة الشركة خارج السوق المصري أداءً متميزاً خلال الربع الثاني من العام الجاري، حيث تضاعفت الإيرادات لتبلغ ١,١ مليار جنيه تقريباً. ويعكس ذلك نمو مبيعات سيارات الركوب بالسوق العراقي وسط تحسن الأوضاع السوقية وتزايد حالة استقرار داخلياً، إلى جانب نمو مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات على الساحة الإقليمية.

وبلغت إيرادات أنشطة التمويل ٥٨٤,٨ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٧، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٢,٤٪. وقد بلغ مجمل الربح ١٥٨,٧ مليون جنيه مع ارتفاع هامش الربح الإجمالي بواقع ٦ نقاط مئوية خلال نفس الفترة.

واختتم غيور أن الإدارة توفعت حزمة من التحديات خلال عام ٢٠١٧ على خلفية التحولات الجذرية التي طرأت على معالم الواقع الاقتصادي، وأن جي بي أوتو نجحت في تجاوز النصف الأول مع ترسيخ ريادتها على الساحة الإقليمية بفضل تنوع باقة المنتجات والخدمات. وأعرب غيور عن ثقته في قدرة الشركة على مواصلة تنمية الإيرادات خلال المرحلة المقبلة وهو ما سينعكس تدريجياً في تحسن معدلات الربحية في ضوء التراجع المرتقب للأسعار الفاتدة مع سعي الشركة لتقليص مستويات الديون.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٧ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: [ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)



## شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم بتقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة سبعة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائية، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دويل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق والجزائر والأردن، ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:  
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي  
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -  
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:  
منصور قباني  
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلانانس  
مسئول علاقات المستثمرين

سارة ماجد  
مسئول علاقات المستثمرين

مباشر: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥  
تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١  
فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩  
[ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)  
[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

معلومات للمساهمين:  
كود رويترز: AUTO.CA  
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:  
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم