

## جى بى أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨

الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو أرباح النشاط بقطاع المركبات مقارنة بالربع الأخير من عام ٢٠١٧ مع نمو أرباح جى بى كابيتال للربع الرابع على التوالي

### القاهرة في ١٠ مايو ٢٠١٨

أعلنت اليوم شركة جى بى أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨، حيث بلغت الإيرادات المجمعة ٤,٧٦ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨. وسجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٣٣٠,٥ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري بعد تكبد خسائر بقيمة ٢٢٢,٦ مليون جنيه خلال الربع الأخير من العام السابق، بفضل قوة الأداء التشغيلي لقطاعات جى بى أوتو وجى بى كابيتال، وهو ما أثمر عن ترسيخ المكانة الرائدة التي تحتلها الشركة بالسوق المصري وتأكيد رؤية الإدارة بأن سوق السيارات يشهد تحسناً ملحوظاً خلال الآونة الأخيرة.

واستمر الأداء القوي لشركة جى بى كابيتال خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨، حيث بلغت إيرادات القطاع ٧٤٨,٦ مليون جنيه (بعد استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة)، كما ارتفعت محفظة التمويلات المقدمة بنسبة ٧,٩٪ لتبلغ ٦,٢ مليار جنيه خلال نفس الفترة، فضلاً عن تراجع نسبة القروض المتعثرة من ١,٩٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٧ إلى ١,٦٪ خلال الربع الأول من العام الجاري.

وفي هذا السياق أعرب الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جى بى أوتو، عن بالغ اعتزازه بنتائج الشركة خلال فترة الربع الأول التي عادة ما تتسم بتباطؤ معدلات الطلب مقارنة ببقية العام، حيث نجح قطاع المركبات في تعزيز أدائه التشغيلي والدخول إلى حيز الربحية مرة أخرى، وبالتالي أصبحت الإدارة أكثر تركيزاً على دراسة سبل تنمية وتعزيز نتائجها على الصعيدين المالي والتشغيلي باعتبارها كيان بارز ويضم تحت مظلته اثنين من القطاعات التشغيلية الضخمة، وذلك بعد أن انحصر تركيزها خلال الفترة الماضية في تسيير أعمال الشركة وتجاوز التحديات الاقتصادية. ولفت غبور أن الفترة الحالية تشهد زيادة ملحوظة في معدلات الطلب على منتجات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وغيرها من منتجات قطاع المركبات، وهو ما يعزز ثقة الإدارة في سلامة استراتيجيتها وقدرة الشركة على العودة إلى معدلات الربحية السابقة.

وخلال الربع الأول من عام ٢٠١٨، رصدت الشركة نمو مجمل الربح بنسبة ٤٢,١٪ مقارنة بالربع الأخير من عام ٢٠١٧، ونتج عن ذلك وصول هامش الربح الإجمالي إلى ١٤,٩٪ خلال نفس الفترة مقابل ٩,١٪ خلال الربع الأخير من العام السابق.

وقد حققت جميع القطاعات التشغيلية التابعة لقطاع المركبات أداءً قوياً على الصعيدين المالي والتشغيلي خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨، حيث رصدت الشركة نمو الإيرادات بجميع القطاعات على أساس سنوي، بالإضافة إلى ارتفاع إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات مقارنة بالربع الأخير من عام ٢٠١٧، علماً بأن الربع الأول يتسم عادة بتراجع مبيعات سيارات الركوب، وهو ما انعكس على انخفاض إيرادات القطاع بنسبة طفيفة مقارنة بالربع السابق. كما ارتفع هامش الربح الإجمالي بجميع القطاعات مقارنة بالربع الأخير من عام ٢٠١٧، حيث بلغ هامش الربح بقطاع سيارات الركوب ٨,٧٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ مقابل ٢,٤٪ خلال الربع السابق، بينما سجل هامش الربح بقطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات نموًا طفيفاً ليلعب ١٤,٦٪ مقابل ١٢,٥٪ خلال الربع الأخير من العام السابق، في حين بلغ هامش الربح بقطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاءات ١٥,٦٪ خلال الربع الأول من العام الجاري صعوداً من ١٣,٥٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٧ في ضوء انتعاش القطاع السياحي وكذلك أنشطة الإنشاءات، وعلاوة على ذلك نجحت الشركة في تنمية هامش الربح الخاص بأنشطتها خارج السوق المصري ليلعب ١٠,٩٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ مقابل هامش خسائر بواقع ١,٥٪ خلال الربع السابق.

وأوضح غبور أن مبيعات قطاع سيارات الركوب تراجعت من ١٠ آلاف وحدة تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠١٧ إلى حوالي ٦,٣ ألف وحدة خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨، نظراً للطبيعية الموسمية لأشهر هذه الفترة التي تتسم بتراجع الطلب، غير أن مبيعات الربع الأول مثلت نموًا سنويًا بمعدل ٥٧٪ وأثمرت عن ارتفاع الإيرادات بمعدل الضعف تقريباً، وتابع غبور أن الشركة نجحت في تنمية هامش الربح الإجمالي لقطاع سيارات الركوب من ٢,٤٪ خلال الربع الأخير من العام الماضي إلى ٨,٧٪ خلال الربع الأول من العام الجاري، وذلك في إطار تركيز الإدارة على تنمية هامش الأرباح خلال عام ٢٠١٨، علماً بأنه من المتوقع أن تشهد فترة الربع الثاني تحسناً ملحوظاً بحجم المبيعات وكذلك هامش الأرباح.

” إدارة الشركة أصبحت على ثقة تامة في قدرتها على تنمية مؤشرات الأداء المالي على أساس ربع سنوي.“

واختتم غبور أن إدارة الشركة أصبحت على يقين قوي وثقة تامة في عودتها إلى معدلات الربحية السابقة وقدرتها على تنمية مؤشرات الأداء المالي على أساس ربع سنوي، ولاسيما بعد استيعاب الجمهور لزيادات الأسعار، وهو ما يؤكد الزيادة الملحوظة بمبيعات كافة القطاعات المتعلقة بقطاع المركبات، مشيرًا إلى أن الشركة ستركز خلال الفترة المقبلة على تنمية معدلات الربحية وتعزيز أعمالها بوجه عام في ضوء تخفيض أسعار الفائدة ونجاح الشركة في تجاوز التحديات التي أثرت سلبيًا على أدائها ودفعتها إلى تقليل مستوى المخزون وخفض الديون المصرفية. وأضاف غبور أن شركة جي بي كايبتال تواصل أداءها المالي والتشغيلي القوي، مدعومة بجودتها الائتمانية المتميزة مع تزايد الطلب على منتجات وخدمات التمويل.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: [ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

## النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨)

### قائمة الدخل

	٣ أشهر منتهية في		٣ أشهر منتهية في		
	٣١ مارس ٢٠١٨	٣١ مارس ٢٠١٧	التغيير (%)	٣١ مارس ٢٠١٨	
إيرادات سيارات الركوب في مصر	١,٥٦٦,٧	٨٨٥,٣	٪٣٦,٢-	١,٥٦٦,٧	٢,٤٥٥,٧
إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	٧٤٠,٥	٣٨٠,٥	٪٨,٦	٧٤٠,٥	٦٨١,٨
إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٣١٣,٣	٢٧١,٧	٪١٨,٨-	٣١٣,٣	٣٣٦,١
إيرادات الإطارات في مصر	١٧٩,٧	١٠٠,٩	٪٩,٥-	١٧٩,٧	١٩٨,٦
إيرادات أنشطة التمويل	٧٤٨,٦	٥٩٧,٦	٪٢,٣-	٧٤٨,٦	٧٧٤,٣
إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر	٢٦٠,٥	٢٣٩,١	٪١,٦-	٢٦٠,٥	٢٧٨,٩
إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري	٨٤٣,٠	٤١٧,٨	٪٢٥,٣	٨٤٣,٠	٦٧٣,٠
إيرادات المشروعات الأخرى	١٠٨,٥	٧٠,٢	٪٢٧,٢	١٠٨,٥	٨٥,٣
<b>إجمالي إيرادات النشاط</b>	<b>٤,٧٦٦,٨</b>	<b>٢,٩٦٣,٢</b>	<b>٪١٣,٢-</b>	<b>٤,٧٦٦,٨</b>	<b>٥,٤٨٣,٧</b>
<b>مجموع الربح</b>					
مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر	١٣٧,٠	١٢٥,٠	-	١٣٧,٠	٥٨,٠
مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	١٠٨,٣	٢٨,٨	٪٢٧,٠	١٠٨,٣	٨٥,٣
مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٤٨,٨	٥١,٧	٪٧,٥	٤٨,٨	٤٥,٤
مجموع الربح - الإطارات في مصر	٣٣,٢	١٨,٦	٪١٨,١-	٣٣,٢	٤٠,٦
مجموع الربح - أنشطة التمويل	٢٠٦,٠	١٤٤,٦	٪٥,٦	٢٠٦,٠	١٩٥,١
مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر	٦٨,٣	٧٧,٤	٪٢,٠-	٦٨,٣	٦٩,٦
مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري	٩٢,٣	٣٩,٨	-	٩٢,٣	١٠٤,٤
مجموع الربح - المشروعات الأخرى	١٣,٦	١٤,٠	٪٥,٠-	١٣,٦	١٤,٣
<b>الإجمالي العام لمجموع الربح</b>	<b>٧٠٧,٦</b>	<b>٥٠٠,١</b>	<b>٪٤٢,١</b>	<b>٧٠٧,٦</b>	<b>٤٩٧,٩</b>
هامش الربح الإجمالي	٪١٤,٩	٪١٦,٩	٥,٨	٪١٤,٩	٪٩,١
مصروفات البيع والتسويق	٢٦٠,٤-	٢٠٤,٥-	٪١٨,٤	٢٦٠,٤-	٢٢٠,٠-
مصروفات إدارية	١٣٧,٥-	٩٠,٣-	٪٢٤,١	١٣٧,٥-	١١٠,٨-
الإيرادات (المصروفات) الأخرى	٣١,٢	١٦,٠	٪٣٠,٧-	٣١,٢	٤٥,١
<b>أرباح النشاط</b>	<b>٣٤٠,٩</b>	<b>٢٢١,٣</b>	<b>٪٦٠,٧</b>	<b>٣٤٠,٩</b>	<b>٢١٢,٢</b>
هامش أرباح النشاط (%)	٪٧,٢	٪٧,٥	٣,٣	٪٧,٢	٪٣,٩
صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية	١٩,٤	١٦,٦-	-	١٩,٤	١٢٧,٢-
<b>الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب</b>	<b>٣٦٠,٣</b>	<b>٢٠٤,٧</b>	<b>-</b>	<b>٣٦٠,٣</b>	<b>٨٥,٠</b>
هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)	٪٧,٦	٪٦,٩	٦,١	٪٧,٦	٪١,٥
أرباح (خسائر) فروق العملة	٠,٢-	١٠٤,٥-	-	٠,٢-	٣٤,٦
صافي تكلفة التمويل	٢٨١,٣-	٢٧٧,٨-	n/m	٢٨١,٣-	٣٢٠,٧-
<b>الأرباح قبل خصم الضرائب</b>	<b>٧٨,٨</b>	<b>١٧٧,٦-</b>	<b>-</b>	<b>٧٨,٨</b>	<b>٢٠١,٢-</b>
ضرائب الدخل	١٦,٧-	١٣,٨	٪٦٤,٤-	١٦,٧-	٤٧,٠-
صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	٦٢,١	١٦٣,٧-	-	٦٢,١	٢٤٨,٢-
حقوق الأقلية	٢٨,٦-	٩,٢	-	٢٨,٦-	٢٥,٦
<b>صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة</b>	<b>٣٣,٥</b>	<b>١٥٤,٥-</b>	<b>-</b>	<b>٣٣,٥</b>	<b>٢٢٢,٦-</b>
هامش صافي الربح (%)	٪٠,٧	٪٥,٢-	٤,٨	٪٠,٧	٪٤,١-

## شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة سبعة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودبير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دويل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق والجزائر والأردن، ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:  
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي  
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -  
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:  
منصور قباني  
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلانانس  
مسئول علاقات المستثمرين

سارة ماجد  
مسئول علاقات المستثمرين

مباشر: ٤٨٥ ، ٢٠٢ ٣٩١٠  
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢  
فاكس: ١٣٩ ، ٢٠٢ ٣٥٣٩  
[ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)  
[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

معلومات للمساهمين:  
كود رويترز: AUTO.CA  
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:  
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم