

GB Auto Reports First Quarter 2012 Results

Leading automotive player reports a profitable quarter; cautious optimism for remainder of the year, despite a tough climate

14 May 2012

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the first quarter of 2012, reporting a 31.9% increase in revenues to LE 1,712.4 million, while net income rose 136.4% to LE 18.2 million, compared to LE 7.7 million in 1Q11.

“I am pleased to report strong top-line growth in the first quarter as well as improved profitability, although I feel I must caution that the rollercoaster ride is far from over,” said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. “As Egypt makes its way through the final phase of its transition to democracy, the market will remain vulnerable to political and economic shocks. At the same time, I am fully confident that GB Auto has the fundamental strength to not just survive the turbulence but to thrive.”

GB Auto closed 1Q12 with a 34.2% market share of passenger cars in Egypt; in the month of March alone, the company’s market share reached 41% — well more than double that of its nearest competitor.

Meanwhile, three-wheelers reported slower-than-normal growth on the back of the Custom Authority’s decision to increase customs duties on three-wheelers (significantly raising the end-price of the product) a move which was later reversed during the quarter, but which depressed sales in January and February. Motorcycles, on the other hand, reported a more-than four-fold increase in unit sales in the quarter, driven by the popularity of the new Boxer 150 model.

“We witnessed a number of unique challenges during the quarter that impacted profitability, including the customs issue with three-wheelers, as well as some disruptions in Iraqi operations, which have both now been resolved. The former, together with overall reduced margins for the Passenger Car line of business, saw group-wide margins weaken more than we anticipated. Moving forward, we should see better profitability in those two segments, which will reflect positively on our margins despite tough market conditions,” Ghabbour said.

The Commercial Vehicles and Construction Equipment line of business reported substantial improvement in the quarter, with its gross profit margin improving to 5.5% as the company closed a number of successful fleet sales.

“Meanwhile, road tests for new product offerings continue, and we are in the process of finalizing a series of agreements which will allow us to round out our product portfolio, thus expanding our offering to the market,” Ghabbour concluded. “It goes without saying that the current environment is quite challenging: I want to stress the fact that GB Auto is up to this challenge. We have the systems, the people and the long-term business fundamentals to see us through to better times.”

Highlights of GB Auto’s 1Q12 results and Management’s analysis of the company’s performance, as well as complete financials are available for download on www.ghabbourauto.com.

GB Auto Results for the First Quarter of 2012

(LE million)	1Q11	1Q12	% Change
Passenger Cars Revenues	959.3	1,314.3	37.0
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	202.2	158.7	21.5
Commercial Vehicles & Construction Equipment Revenues	73.8	132.9	80.1
Tires Revenues	33.7	64.9	92.6
Financing Businesses	24.1	40.6	68.5
Others	1.1	1.1	-
Total Sales Revenues	1,298.3	1,712.4	31.9
COGS	1,148.6	1,525.9	32.8
Gross Profit	149.7	186.4	24.5
Gross Profit Margin	11.5	10.9	-0.6
Selling and Marketing	-54.2	-57.9	6.8
Administration Expenses	-30.9	-40.3	30.4
Other Operating Income (Expenses)	5.1	5.7	11.8
Operating Profit	69.7	93.9	34.7
Operating Profit Margin (%)	5.4	5.5	0.1
Net Provisions and Non-Operating	-0.5	-1.6	218.2
EBIT	69.2	92.4	33.5
EBIT Margin (%)	5.3	5.4	0.1
Foreign Exchange Gains (Losses)	-8.3	-11.5	38.9
Net Finance Cost	-43.9	-56.0	27.6
Earnings Before Tax	17.0	24.9	46.6
Income Taxes	-5.4	-6.3	16.7
Net Profit Before Minority Interest	11.5	18.6	61.7
Minority Interest	-3.8	-0.4	-89.5
Net Income	7.7	18.2	136.4
Net Profit Margin (%)	0.6	1.1	0.5

Head Office

Cairo-Alex Desert Road, Km 28
Industrial Zone
Abu Rawash, Giza, Egypt

Tel: +202 35391201
Fax: +202 35391198

Investor Relations

Ms. Hoda Yehia
Investor Relations Manager

Direct: +202 3910 0485
Fax: +202 3539 0139

e-mail: ir@ghabbour.com

Shareholder Information

Reuters Code: AUTO.CA
Bloomberg Code: AUTO.EY

Number of Shares Outstanding:
129,000,000

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is a leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and exclusively distributes passenger cars under the Hyundai and Geely brands. GB Auto also assembles, imports and exclusively distributes commercial vehicles (buses and trucks) in Egypt under the Volvo and Mitsubishi brands, as well as manufacturing trailers and superstructures. Via GB Polo, a joint-venture with leading global player Marcopolo, the company manufactures and assembles bus bodies. It is the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it exclusively distributes other products in Egypt, namely: two and three-wheelers under the Bajaj brand, tires under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. GB Auto provides financial leasing, microfinance and consumer finance via GB Lease (business to business financial leasing), Mashroey (microfinance) and Drive (consumer finance - under establishment). The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive spare parts sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Forward-Looking Statements

This document may contain certain "forward-looking statements" relating to the Company's business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as "will," "planned," "expectations" and "forecast" as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الأول من عام ٢٠١٢

الشركة الرائدة في مجال السيارات، تحقق الربحية خلال الربع الأول، وتفاؤل حذر يسود باقي العام في ظل ما يشهده السوق من تحديات

١٤ مايو ٢٠١٢

(القاهرة، مصر) - أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، وهي شركة رائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - عن النتائج المالية المجمعة للربع الأول من عام ٢٠١٢، مسجلة نمو في الإيرادات لتصل الي ١,٧١٢.٦ مليون جم وبنسبة ارتفاع ٣١.٩% عن نفس الفترة من العام الماضي، بينما ارتفع صافي الربح بنسبة ١٣٦.٤% وبواقع ١٨.٢ مليون جم مقارنةً بالربع الأول من عام ٢٠١١ الذي بلغ فيه ٧.٧ مليون جم.

من جانبه أعرب الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة لشركة جي بي أوتو، عن سروره بتسجيل المجموعة نموًا للإيرادات خلال الربع الأول وتحقيق أرباح خلال الثلاثة اشهر، وأوضح أنه بينما تشق مصر طريقها في الفترة الانتقالية نحو الديمقراطية، سيظل السوق عرضة للتقلبات السياسية والاقتصادية. وفي نفس الوقت أكد غبور على ثقته الكاملة في أن جي بي أوتو تمتلك ما يكفي من الأسس والركائز القوية التي من النجاة من هذه التقلبات بل والخروج منها أقوى مما كانت. يُذكر أن جي بي أوتو أختتمت الربع الأول من عام ٢٠١٢ مستحوزةً على ٣٤.٢% من سوق السيارات الملاكي في مصر، وفي شهر مارس، بلغت الحصة السوقية للشركة نسبة ٤١% وهو ما يتجاوز ضعف ما يتمتع به أقرب منافس للشركة. وتابع غبور أن الشركة قد واجهت عدد من التحديات الصعبة بالسوق أثناء الربع الأول من العام الحالي، وهو ما أثر بطبيعة الحال على الربحية، ويُذكر في ذلك ارتفاع الجمارك علي عربات التوك توك ولكن تم حلها الآن، هذا علاوة على بعض العواقب التي واجهت الشركة في العراق والتي تم تسويتها هي الأخرى. كما انعكست تلك التحديات انعكاساً سلبياً علي هوامش الربحية للمجموعة بشكل عام. وبما أنه قد تم تجاوز تلك العواقب، فمن المفترض أن تتحسن الربحية في هذين القطاعين من الآن فصاعداً، وهو الأمر المرتقب انعكاسه بإيجابية على الهوامش الربحية للشركة وذلك بالرغم من استمرار التحديات التي تواجه السوق. هذا وقد سجل قطاع السيارات التجارية ومعدات الإنشاء إيرادات ملحوظة في الربع، وارتفع هامش الربح الإجمالي إلى ٥.٥%؛ حيث قمنا ببعض المبيعات للشركات.

وأختتم غبور بأن "اختبارات الطريق لمجموعة المنتجات الجديدة مازالت مستمرة، موضحاً أن الشركة في طريقها لعقد سلسلة من الاتفاقات تستكمل بها . وتابع موضحاً أنه مما لا شك فيه أن الأوضاع الحالية حافلة بالتحديات ولكنه أعرب عن إيمانه بقدره جي بي أوتو على التغلب على تلك الصعاب. وأكد أن الشركة لديها رأس المال البشري وتتمتع بالأسس القوية طويلة الأجل المطلوبة لتخطي هذه المرحلة الصعبة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الربع الأول من عام ٢٠١٢ لشركة جي بي أوتو وتحليلات الإدارة لأداء الشركة بالإضافة إلى الميزانيات الكاملة للشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الربع الأول من عام ٢٠١٢)

نسبة التغيير	الربع الأول ٢٠١٢	الربع الأول ٢٠١١	(بالمليون جنيه مصري)
37.0	1,314.3	959.3	إيرادات السيارات الملاكية
21.5	158.7	202.2	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
80.1	132.9	73.8	إيرادات السيارات التجارية ومعدات الإنشاء
92.6	64.9	33.7	إيرادات الإطارات
68.5	40.6	24.1	إيرادات أنشطة التمويل
-	1.1	1.1	إيرادات أخرى
31.9	1,712.4	1,298.3	إجمالي إيرادات المبيعات
32.8	1,525.9	1,148.6	تكلفة البضائع المباعة
24.5	186.4	149.7	مجمّل الربح
-0.6	10.9	11.5	هامش مجمّل الربح
6.8	-57.9	-54.2	مصروفات البيع والتسويق
30.4	-40.3	-30.9	مصروفات إدارية
11.8	5.7	5.1	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
34.7	93.9	69.7	أرباح التشغيل
0.1	5.5	5.4	هامش أرباح التشغيل (%)
218.2	-1.6	-0.5	صافي المخصصات والمصروفات غير العاملة
33.5	92.4	69.2	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
0.1	5.4	5.3	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
38.9	-11.5	-8.3	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
27.6	-56.0	-43.9	صافي تكلفة التمويل
46.6	24.9	17.0	الأرباح قبل الضرائب
16.7	-6.3	-5.4	الضرائب
61.7	18.6	11.5	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
-89.5	-0.4	-3.8	حقوق الأقلية
136.4	18.2	7.7	صافي الربح
0.5	1.1	0.6	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاك في مصر ماركة هيونداي وجيلي وكذلك السيارات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي. وتقوم شركة جي بي أوتو بإدارة مشروع جي بي بولو - وهو مشروع مشترك مع شركة Marcopolo العالمية - والذي يقوم بتصنيع وتجميع هيكل الأوتوبيسات للسوق المحلي وأسواق التصدير. كما تعد الشركة موزعاً حصرياً لسيارات مازدا في مصر، وهي المستورد الوحيد لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو . وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية وعربات التوكتوك ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ويوكوهاما ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم شركة جي بي أوتو بتوفير حلول التمويل التأجيري والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي عبر شركات جي بي للتأجير التمويلي GB Lease (ذراع للتأجير التمويلي التابع للشركة) ومبادرة مشروع (التمويل متناهي الصغر) وشركة درايف (التمويل الاستهلاكي - تحت الإنشاء). وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

أرقام علاقات المستثمرين:

الأستاذة / هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +٢٠ (٠) ٢ ٣٩١٠ ٤٨٥
فاكس: +٢٠ (٠) ٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية
الصحراوي - ك ٢٨ - المنطقة الصناعية
- أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ - الجيزة - مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.