



GB Auto to Build Specialized Automotive Warehousing and Logistics Facility in Sadat City

The EGP 75 million bonded facility 90 kilometers from Cairo will pay for itself in 2-3 years through cost savings alone while further improving the efficiency with which GB Auto manages inventory levels

13 July 2010

CAIRO — GB Auto S.A.E. (Auto.CA on the Egyptian Exchange), the leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today that it has won a government tender for a 700,000 square-meter plot of land on which it will construct a state-of-the-art automotive warehousing and logistics facility in Sadat City (approximately 90 kilometers from Cairo).

This project in its entirety is expected to cost LE 75 million, of which LE 15 million will be a deferred payment in 2-3 years' time, with the balance to be paid over the coming 12 months.

The final contract with the government is planned for signing on 21 July, but the allocation was confirmed yesterday.

"This bonded facility will allow us to receive our imports of containers as well as completely-built-up vehicles as soon as they arrive in Egypt's ports," said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. "At our current rate of import, the facility will save GB Auto some EGP 30 million per year."

Use of the warehouse facility, to be fully owned by GB Auto, may also be offered to other national automotive players interested in realizing cost savings and improved efficiencies on a fee-for-use basis that could generate a further LE 30 million in revenues per year.

"In addition to cutting costs — and potentially being revenue generative — the logistics facility will also see GB Auto accrue some additional efficiencies through inventory management," noted GB Auto Chief Financial Officer Colin Sykes.

Construction of the facility is set to begin within 3 months, while full operations should start within 12-18 months.

—Ends—

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is the leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo, Mitsubishi, Hyundai and Ghabbour brands. It is also the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it distributes motorcycles and scooters in Egypt under the Bajaj brand, tires in Egypt under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive accessories sales points as well as passenger and cargo

transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Investor Relations Contact Information:

Ms. Dina Ghabbour, Director of Investor Relations
Email: ir@ghabbour.com

Ms. Hoda Yehia, Investor Relations Analyst
Email: ir@ghabbour.com

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash
P.O. Box 120, Giza, Egypt

Forward-Looking Statements

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements

جي بي أوتو تقوم ببناء مركز لخدمات الدعم اللوجيستي ومستودع تخزين السيارات في مدينة السادات

الشركة تؤكد أن خفض التكاليف ورفع كفاءة العمليات عبر متابعة وإدارة مستويات المخزون سيساهم في سداد قيمة استثمارها في إنشاء مستودع للتخزين بقيمة ٧٥ مليون جنيه مصري على بعد ٩٠ كم من مدينة القاهرة

١٣ يوليو ٢٠١٠

القاهرة – أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود Auto.CA) الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، أنها فازت بمناقصة طرحتها الحكومة لقطعة أرض مساحتها ٧٠٠ ألف متر مربع في مدينة السادات (على بعد ٩٠ كم من القاهرة) ستقوم الشركة باستغلالها لإنشاء مركز لخدمات الدعم اللوجيستي ومستودع تخزين بقيمة ٧٥ مليون جنيه مصري.

وتتوقع الشركة أن تبلغ تكلفة المشروع ٧٥ مليون جنيه مصري، منها ١٥ مليون جنيه دفعات مؤجلة لمدة تتراوح بين عامين وثلاثة أعوام على أن يتم سداد المبلغ المتبقي خلال فترة لا تتجاوز اثني عشر شهرا.

وتجدر الإشارة إلى أن عقد الوزارة قد تم إعداده للتوقيع في يوم ٢١ يوليو إلا أن قرار التخصيص قد تأكد للشركة أمس.

ومن جانبه أكد الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة جي بي أوتو، أن المستودع الجديد سيتيح للشركة تخزين السيارات المستوردة وقطع السيارات التي يتم تجميعها محليا فور وصولها للموانئ المصرية. وأوضح غبور أنه بالنظر إلى معدلات الإستيراد الحالية فإن المشروع الجديد سيوفر حوالي ٣٠ مليون جنيه سنويا من إجمالي نفقات الشركة.

وسيكون المستودع الجديد مملوكا بالكامل لشركة جي بي أوتو التي ستسمح للشركات المحلية الأخرى العاملة في صناعة السيارات باستخدامه سعيا لخفض التكاليف ورفع الكفاءات بشكل عام وهو ما قد يساهم في إيرادات الشركة بما يصل إلى ٣٠ مليون جنيه سنويا.

وأوضح كولين سايكس المدير المالي لشركة جي بي أوتو أن مركز الدعم اللوجيستي الجديد له مميزات متعددة بخلاف خفض التكاليف وإمكانية تحقيق الإيرادات، حيث يسمح للشركة بمتابعة وإدارة مخزونها وهو ما يعد خطوة هامة وأساسية لرفع كفاءة عمليات الإنتاج بالشركة.

وتخطط الشركة لبدء أعمال الإنشاء بالمركز خلال ثلاثة أشهر، بينما تتوقع أن تبدأ كافة عملياته في فترة تتراوح بين ١٢ و ١٨ شهرا.

—نهاية البيان—

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاك في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات – الشاحنات – المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي، هيونداي وغيور. كما تقوم بتوزيع السيارات الملاك في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى – الجيزة – مصر. (www.ghabbourauto.com)

للحصول على مزيد من المعلومات عن شركة جي بي أوتو، الرجاء الاتصال:

الآنسة / دينا غبور – رئيس قسم علاقات المستثمرين

الآنسة / هدى يحيى – محلل علاقات المستثمرين

بريد الإلكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي – ك ٢٨ – المنطقة الصناعية – أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ – الجيزة – مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوق"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.