

GB Auto Reports 2Q12 Results

Leading automotive player grows both top and bottom lines despite continuing market challenges in 2Q12, announces partnership with Iveco Irisbus

7 August 2012

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the second quarter and first half of 2012, reporting a 23.3% increase in revenues in 1H12 to LE 3,890.2 million, while net income rose 31.6% to LE 76.5 million.

Revenues rose 17.2% year-on-year to LE 2,177.8 million in 2Q12, while net income closed the quarter up 15.6% at LE 58.4 million.

“In the key Egyptian passenger car segment, our total unit sales grew at a rate more than double that of the market,” said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. “While this is a testament to strong management and the desirability of our core Hyundai brand, the overall market remains depressed. Against this backdrop, we expect to continue to lead the market in the second half and are prepared with sales strategies appropriate to a range of contingencies through year’s end.”

GB Auto closed 1H12 with a 33.5% market share of passenger cars in Egypt, a gain of 3.7 percentage points from the same period last year. Total Passenger Cars sales revenues climbed 27.1% in 1H12 as the company reported solid sales across all markets.

Motorcycle and three-wheeler sales revenues eased 15.5% in the half as sales of tuk-tuks declined amidst a challenging market. Three-wheeler sales have since returned to normal levels following a price cut implemented at the end of June 2012, while motorcycle unit sales and revenues surged as the successful Boxer 150 model remained in demand with consumers.

The Commercial Vehicles segment posted a 47.2% rise in revenues in 1H12 on the back of what may be early signs of a recovery in the truck market. While conditions remain challenging, especially in the Bus segment, GB Auto has worked to reduce inventory levels and has in fact begun re-ordering some products.

Importantly, GB Auto has signed a contract with Iveco Irisbus, a Fiat Industrial company and global industry leader, to be the exclusive distributor of Iveco bus chassis in Egypt. This agreement will be reflected in the performance of GB Polo from 2013 onward as the company will begin using the new chassis, together with new Marcopolo bodies, in select high-quality products to serve both local and export markets.

Looking to the second half, management remains sensitive to short-term challenges while continuing to lay the foundation for long-term growth backed by a strategy to diversify revenues by product line and geography.

“We are very excited about the launch of our consumer finance arm — Drive — at the end of this quarter, and I am also pleased to report that our Tires distribution business has begun regional representation of our new Chinese brands,” said Ghabbour. “Meanwhile, we look forward to a successful launch of Geely Passenger Car products that will allow us to capture sales in 4Q12.”

Highlights of GB Auto’s 2Q12 and 1H12 results along with Management’s analysis of the company’s performance and complete financials are available for download on www.ghabbourauto.com.

“Despite the tough operating conditions, GB Auto has offered superior performance across its lines of business.”

GB Auto Results for the Second Quarter of 2012

(LE million)	Three Months Ended			Six Months Ended		
	2Q11	2Q12	% Change	1H11	1H12	% Change
Passenger Cars Revenues	1,432.75	1,726.19	20.48%	2,392.09	3,040.46	27.10%
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	248.25	221.82	-10.65%	450.41	380.49	-15.52%
Commercial Vehicles& Construction Equipment Revenues	91.01	109.59	20.42%	164.74	242.44	47.16%
Tires Revenues	46.11	66.19	43.54%	79.81	131.09	64.24%
Financing Businesses Revenues	36.70	52.99	44.40%	60.78	93.63	54.04%
Transport Revenues	2.88	1.06	-63.15%	8.17	2.12	-74.01%
Total Sales Revenues	1,857.70	2,177.84	17.23%	3,156.00	3,890.23	23.26%
Total Gross Profit	214.72	259.60	20.90%	364.39	446.05	22.41%
Gross Profit Margin	11.56%	11.92%	0.36	11.55%	11.47%	-0.08
Selling and Marketing	-56.33	-61.94	9.96%	-110.52	-119.88	8.47%
Administration Expenses	-33.29	-47.03	41.26%	-64.23	-87.30	35.92%
Other Operating Income (Expenses)	6.52	8.06	23.64%	11.64	13.77	18.28%
Operating Profit	131.61	158.69	20.57%	201.28	252.63	25.51%
Operating Profit Margin (%)	7.08%	7.29%	0.20	6.38%	6.49%	0.12
Net Provisions and Non-Operating	-0.72	6.52	-1007.32%	-1.21	4.95	-509.81%
EBIT	130.89	165.21	26.21%	200.07	257.59	28.75%
EBIT Margin (%)	7.05%	7.59%	0.54	6.34%	6.62%	0.28
Foreign Exchange Gains (Losses)	1.82	-4.00	-320.18%	-6.50	-15.55	139.31%
Net Finance Cost	-56.07	-80.66	43.85%	-99.97	-136.62	36.66%
Earnings Before Tax	76.64	80.55	5.10%	93.60	105.42	12.62%
Income Taxes	-14.33	-6.61	-53.88%	-19.76	-12.92	-34.63%
Net Profit Before Minority Interest	62.31	73.94	18.67%	73.84	92.50	25.27%
Minority Interest	-11.83	-15.57	31.65%	-15.67	-15.97	1.90%
Net Income	50.48	58.37	15.63%	58.17	76.53	31.56%
Net Profit Margin (%)	2.72%	2.68%	-0.04	1.84%	1.97%	0.12

Head Office

Cairo-Alex Desert Road, Km 28
Industrial Zone
Abu Rawash, Giza, Egypt

Tel: +202 35391201
Fax: +202 35391198

Investor Relations

Menatalla Sadek, CFA
Corporate Finance and Investments
Director

Tel: +202 35391201
Fax: +202 35391198

Hoda Yehia
Investor Relations Manager

Direct: +202 3910 0485
Fax: +202 3539 0139

e-mail: ir@ghabbour.com

Shareholder Information

Reuters Code: AUTO.CA
Bloomberg Code: AUTO.EY

Number of Shares Outstanding:
129,000,000

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is a leading automotive producer and distributor in the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and exclusively distributes passenger cars under the Hyundai and Geely brands. GB Auto also assembles, imports and exclusively distributes commercial vehicles (buses and trucks) in Egypt under the Volvo and Mitsubishi brands, as well as manufacturing trailers and superstructures. Via GB Polo, a joint-venture with leading global player Marcopolo, the company manufactures and assembles bus bodies. GB Auto has recently signed an agreement to serve as the exclusive distributor in Egypt for Iveco Irisbus. It is the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it exclusively distributes other products in Egypt, namely: two and three-wheelers under the Bajaj brand, tires under the Lassa, Yokohama and Westlake brands and construction equipment under the Volvo brand. GB Auto provides financial leasing, microfinance and consumer finance via GB Lease (business to business financial leasing), Mashroey (microfinance) and Drive (consumer finance). The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive spare parts sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Forward-Looking Statements

This document may contain certain "forward-looking statements" relating to the Company's business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as "will," "planned," "expectations" and "forecast" as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١٢

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات تسجل نمو في الإيرادات والأرباح على الرغم من استمرار التحديات السوقية في الربع الثاني وتعلن عن شراكة جديدة مع شركة Iveco Irisbus

القاهرة في ٧ أغسطس ٢٠١٢

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا – عن النتائج المالية المجمعة للربع الثاني والنصف الأول من عام ٢٠١٢، مسجلة وصول الإيرادات إلى ٣٨٩,٢ مليون جم خلال النصف الأول وهو نمو بمعدل ٢٣,٣٪ مقارنة بنفس الفترة من عام ٢٠١١، ونمو صافي الربح بمعدل ٣١,٦٪ ليبلغ ٧٦,٥ مليون جم خلال نفس الفترة.

وبلغت إيرادات الشركة ٢١٧٧,٨ مليون جم خلال الربع الثاني وهو نمو بمعدل ١٧,٢٪ مقارنة بالربع الثاني من عام ٢٠١١، بينما بلغ صافي الربح ٥٨,٤ مليون جم، وهو نمو بمعدل ١٥,٦٪ خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن مبيعات الشركة في سوق السيارات الملاكي في مصر حققت نمواً يتجاوز ضعف متوسط معدلات نمو سوق سيارات الركوب ككل، مشيراً إلى أن ذلك يرجع إلى حسن وقوة إدارة الشركة وجودة المنتجات التي تطرحها على حد السواء على الرغم من تردي الأوضاع السوقية بشكل عام، وتابع أن الشركة لديها الخطط والاستراتيجيات اللازمة لاحتواء أية تقلبات جديدة خلال الفترة المقبلة مما يدعم الاحتفاظ بالمرتبة الرائدة في السوق خلال النصف الثاني من العام.

وبلغت حصة جي بي أوتو من سوق السيارات الملاكي في مصر ٣٣,٥٪ خلال النصف الأول، وهو نمو بمعدل ٣,٧٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، وارتفعت إيرادات قطاع السيارات الملاكي بمعدل ٢٧,١٪ خلال هذا النصف بفضل قوة المبيعات في جميع أسواق الشركة.

وانخفضت إيرادات قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك بمعدل ١٥,٥٪ خلال النصف الأول نتيجة الأوضاع غير المواتية في سوق عربات التوك توك. غير أن مبيعات التوك توك بدأت العودة إلى المستويات الطبيعية عقب تخفيض الأسعار في أواخر يونيو ٢٠١٢، وحققت مبيعات وإيرادات الموتوسيكل ارتفاعاً ملحوظاً بفضل نمو الطلب على موتوسيكلات Boxer 150.

وارتفعت إيرادات قطاع السيارات التجارية بمعدل ٤٧,٢٪ خلال النصف الأول من العام، فيما يعد إشارة إلى بداية التعافي المرتقب، وتحرص جي بي أوتو الآن على مواكبة التطورات والمتطلبات السوقية.

وتجدر الإشارة إلى قيام جي بي أوتو بتوقيع اتفاقية شراكة جديدة مع الشركة العالمية Iveco Irisbus (إحدى شركات مجموعة فيات) من أجل توزيع شاسيهاات أوتوبيسات Iveco في مصر. وتتوقع الإدارة أن تنعكس آثار الاتفاقية الجديدة على أداء شركة جي بي بولو بدءاً من عام ٢٠١٣، حيث ستقوم الشركة بتجميع هياكل الأوتوبيسات ماركة Marcopolo وشاسيهاات Iveco مما يساعد على توفير أحدث وأفضل المنتجات للسوق المحلي وأسواق التصدير.

وتتطلع جي بي أوتو إلى مواكبة تطورات النصف الثاني من العام وكذلك التحديات على المدى القصير ووضع الأسس اللازمة استعداداً للنمو المرتقب على المدى البعيد، والمدعوم بتنوع منتجات الشركة وانتشارها في أنحاء المنطقة.

وأعرب غبور عن سعادته بافتتاح شركة درابف الجديدة في أواخر الربع الثاني، فضلاً عن الاستعداد لبدء النشاط الإقليمي للإطارات في مختلف أنحاء المنطقة بعد طرح الماركات الصينية الجديدة. وأوضح أنه يتطلع لطرح السيارات الجديدة ماركة جيلي لتعزيز حصة جي بي أوتو في سوق السيارات المصري خلال الربع الأخير من العام الجاري.

ويمكن الاطلاع على النتائج المالية الكاملة لشركة جي بي أوتو خلال الربع الثاني والنصف الأول من عام ٢٠١٢، بالإضافة إلى معرفة الإيضاحات المتممة وتحليل الإدارة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

” جميع قطاعات جي بي أوتو حققت أداءً متميزاً على الرغم من تردي الأوضاع السوقية.“

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الربع الثاني من عام ٢٠١٢)

نسبة التغيير	الربع الثاني		نسبة التغيير	الربع الثاني		(مليون جم)
	٢٠١٢	٢٠١١		٢٠١٢	٢٠١١	
٪٢٧,١٠	٣٠٤,٤٦	٢٣٩٢,٠٩	٪٢٠,٤٨	١٧٢٦,١٩	١٤٣٢,٧٥	إيرادات السيارات الملاكية
٪-١٥,٥٢	٣٨٠,٤٩	٤٥٠,٤١	٪-١,٦٥	٢٢١,٨٢	٢٤٨,٢٥	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
٪٤٧,١٦	٢٤٢,٤٤	١٦٤,٧٤	٪٢٠,٤٢	١٠٩,٥٩	٩١,٠١	إيرادات السيارات التجارية ومعدات الإنشاء
٪٦٤,٢٤	١٣١,٠٩	٧٩,٨١	٪٤٣,٥٤	٦٦,١٩	٤٦,١١	إيرادات الإطارات
٪٥٤,٠٤	٩٣,٦٣	٦٠,٧٨	٪٤٤,٤٠	٥٢,٩٩	٣٦,٧٠	إيرادات أنشطة التمويل
٪-٧٤,٠١	٢,١٢	٨,١٧	٪-٦٣,١٥	١,٠٦	٢,٨٨	إيرادات أخرى
٪٢٣,٦٦	٣٨٩,٢٣	٣١٥٦,٠٠	٪١٧,٢٣	٢١٧٧,٨٤	١٨٥٧,٧٠	إجمالي إيرادات المبيعات
٪٢٢,٤١	٤٤٦,٠٥	٣٦٤,٣٩	٪٢٠,٩٠	٢٥٩,٦٠	٢١٤,٧٢	مجموع الربح
-٠,٠٨	٪١١,٤٧	٪١١,٥٥	٠,٣٦	٪١١,٩٢	٪١١,٥٦	هامش مجمل الربح (%)
٪٨,٤٧	-١١٩,٨٨	-١١,٥٢	٪٩,٩٦	-٦١,٩٤	-٥٦,٣٣	مصروفات البيع والتسويق
٪٣٥,٩٢	-٨٧,٣٠	-٦٤,٢٣	٪٤١,٢٦	-٤٧,٠٣	-٣٣,٢٩	مصروفات إدارية
٪١٨,٢٨	١٣,٧٧	١١,٦٤	٪٢٣,٦٤	٨,٠٦	٦,٥٢	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
٪٢٥,٥١	٢٥٢,٦٣	٢٠١,٢٨	٪٢٠,٥٧	١٥٨,٦٩	١٣١,٦١	أرباح التشغيل
٠,١٢	٪٦,٤٩	٪٦,٣٨	٠,٢٠	٪٧,٢٩	٪٧,٠٨	هامش أرباح التشغيل (%)
٪-٥,٩٨١	٤,٩٥	-١,٢١	٪-١٠٧,٣٢	٦,٥٢	-٠,٧٢	صافي المخصصات والمصروفات غير العاملة
٪٢٨,٧٥	٢٥٧,٥٩	٢٠٠,٠٧	٪٢٦,٢١	١٦٥,٢١	١٣٠,٨٩	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
٠,٢٨	٪٦,٦٢	٪٦,٣٤	٠,٥٤	٪٧,٥٩	٪٧,٠٥	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
٪١٣٩,٣١	-١٥,٥٥	-٦,٥٠	٪-٣٢,١٨	-٤,٠٠	١,٨٢	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
٪٣٦,٦٦	-١٣٦,٦٢	-٩٩,٩٧	٪٤٣,٨٥	-٨٠,٦٦	-٥٦,٠٧	صافي تكلفة التمويل
٪١٢,٦٢	١٠٥,٤٢	٩٣,٦٠	٪٥,١٠	٨٠,٥٥	٧٦,٦٤	الأرباح قبل الضرائب
٪-٣٤,٦٣	-١٢,٩٢	-١٩,٧٦	٪-٥٣,٨٨	-٦,٦١	-١٤,٣٣	الضرائب
٪٢٥,٢٧	٩٢,٥٠	٧٣,٨٤	٪١٨,٦٧	٧٣,٩٤	٦٢,٣١	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
٪١,٩٠	-١٥,٩٧	-١٥,٦٧	٪٣١,٦٥	-١٥,٥٧	-١١,٨٣	حقوق الأقلية
٪٣١,٥٦	٧٦,٥٣	٥٨,١٧	٪١٥,٦٣	٥٨,٣٧	٥٠,٤٨	صافي الربح
٠,١٢	٪١,٩٧	٪١,٨٤	-٠,٠٤	٪٢,٦٨	٪٢,٧٢	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاك في مصر ماركة هيونداي وجيلي وكذلك السيارات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي، وتقوم شركة جي بي أوتو بإدارة مشروع جي بي بولو - وهو مشروع مشترك مع شركة Marcopolo العالمية - والذي يقوم بتصنيع وتجميع هياكل الأتوبيسات للسوق المحلي وأسواق التصدير. وقامت جي بي أوتو مؤخراً بتوقيع اتفاقية توكيل حصري لتوزيع شاسيهات Iveco Iribus في مصر. كما تعد الشركة موزعاً حصرياً لسيارات مازدا في مصر، وهي المستورد الوحيد لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية وعربات التوكيتوك ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ويوكوهاما وويست لاك ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم شركة جي بي أوتو بتوفير حلول التمويل والتأجير والتمول متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي عبر شركات جي بي للتأجير التمويلي GB Lease (ذراع للتأجير التمويلي التابع للشركة) ومبادرة مشروع جي (التمويل متناهي الصغر) وشركة درايف (التمويل الاستهلاكي - تحت الإنشاء). وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر.
(www.ghabbourauto.com)

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

هاتف: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١١٩٨

علاقات المستثمرين:

منة الله صادق
رئيس قطاع التمويل المؤسسي
والإستثمار

هاتف: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١١٩٨

هدى يحيى

مدير علاقات المستثمرين

هاتف: +٢٠٢ ٣٩١٠٠٤٨٥
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٢٩,٠٠٠,٠٠٠ سهم