

## First-Quarter 2011: Operational Performance Flash Note

**Egypt's leading automotive assembler and distributor reports promising market recovery in Egypt for Passenger Cars and record tires and two- and three-wheeler unit sales**

**10 April 2011**

CAIRO — GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange, EGX), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, issued today a flash note on its sales volumes for 1Q11 ahead of the May 2011 release of its full Earnings Newsletter. Commenting on the business performance in the quarter just ended, CEO Dr. Raouf Ghabbour said:

"The performance in Egypt clearly reflects the impact of the Egyptian Revolution," noted GB Auto CEO Raouf Ghabbour. "In that context, more important than absolute sales in a period that saw historic and wrenching political change is the simple fact that our Passenger Car sales have since recovered to more than 60% of pre-crisis levels. At the same time, we have recorded exceptionally strong Two- and Three-Wheeler sales and two months of record tire sales.

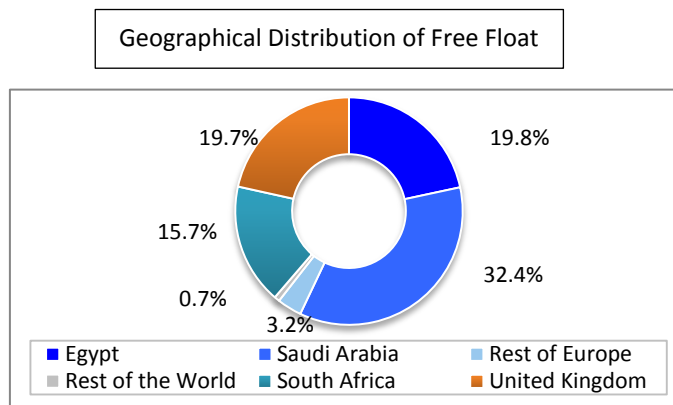
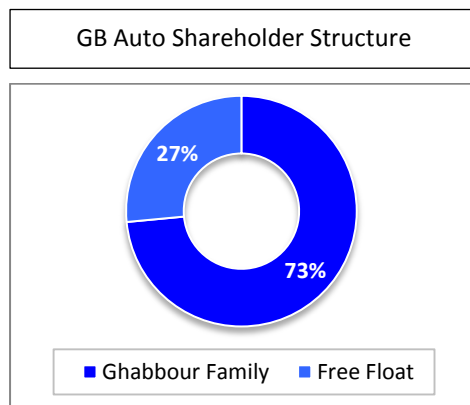
"This leaves us optimistic regarding the shape of things to come in 2011. We expect the market's dynamics will prove similar to that seen in 2009, when the effects of the global financial crisis spilled over into our market: A slower first half, with a noticeable pick-up in the second half starting with the onset of the high season in June. Net profit margins will be substantially constrained in 1Q11, show some improvement in 2Q11 and then pick up as the year progresses, supported by the market recovery in Egypt and continued strong sales in Iraq.

"In this context, Management continues to focus on management of working capital and control of expenses," Ghabbour concluded.

- **Passenger Car Unit Sales in Egypt** declined 51.2% year-on-year to 6,372 vehicles amid the disruption of the market during and immediately after the Egyptian revolution. From a complete standstill in late January and early February, PC unit sales have presently recovered to 60-65% of last year's run rate at time of writing.
- **Passenger Car Unit Sales in Iraq** rose 296.0% to 5,311 vehicles despite continuing supply shortages on select models. For comparative purposes, management notes that operations in Iraq began only in February 2010.
- **Commercial Vehicles and Construction Equipment Unit Sales in Egypt** recorded the sharpest impact from the Revolution and will prove the slowest to recover, with bus and truck unit sales down 59.2%, trailer sales down 33.8% and construction equipment off 83.3%.
- **Motorcycle and Three-Wheeler Unit Sales** proved resilient, rising 42.7% year-on-year to 14,473 total units in the first quarter, which is traditionally low season for the line of business.

- **Tire Sales** climbed a sharp 125.0% as the line of business posted record sales levels in both February and March.
- **Financing Business** revenues also climbed sharply, rising more than 300% year-on-year. Meanwhile, the Financing line of business announced early in 2Q11 the launch of Drive for Car Trading, which will finance the purchase of Passenger Cars for qualified buyers.

### Shareholding Structure:



**GB Auto is majority owned (73%) by the Ghabbour Family. For the sake of clarity, family shareholders are limited to Dr. Raouf Ghabbour, Ms. Dina Ghabbour, Mr. Nader Ghabbour, Mr. Kamal Ghabbour and Mrs. Ola Loutfi. Dr Raouf Ghabbour is Chairman and CEO and both Nader Ghabbour and Dina Ghabbour hold executive committee positions in the company. GB Auto has maintained a staunchly apolitical position throughout its business dealings and confirms that no member of the Ghabbour family who is a shareholder in GB Auto is presently facing legal action.**

—Ends—

### About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is the leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo and Mitsubishi brands. It is also the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it distributes motorcycles and scooters in Egypt under the Bajaj brand, tires in Egypt under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive accessories sales points as well as cargo transportation services. GB Auto's financing business operates Mashro'ey (a fast-growing microfinance venture), GB Lease (commercial vehicle and corporate fleet financing) and Drive for Car Trading (passenger car financing for individuals). GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

**Investor Relations Contact Information:**

Ms. Hoda Yehia

Email: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash  
P.O. Box 120, Giza, Egypt

**Forward-Looking Statements**

This document may contain certain "forward-looking statements" relating to the Company's business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as "will," "planned," "expectations" and "forecast" as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

## تطور الأداء التشغيلي في الربع الأول من عام ٢٠١١

جي بي أوتو تؤكد بوادر تعافي ملحوظ في السوق المصري بقطاع سيارات الركوب وعودة المبيعات القوية بقطاع الإطارات والدراجات البخارية وعربات التوك توك

١٠ أبريل ٢٠١١

القاهرة - أصدرت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، وهي إحدى الشركات الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، مذكرة توضيحية عن حركة المبيعات بمختلف قطاعات الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠١١، كمقدمة لتقرير نتائج الأعمال الكاملة المخطط إصداره خلال شهر مايو المقبل.

وفي تعليقه على أداء الشركة خلال الربع المنتهي في ٣١ مارس ٢٠١١، أكد الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة جي بي أوتو، أن "أداء جميع الشركات المصرية خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ يعكس التدايعات الاقتصادية التي صاحبت الثورة المصرية، ولكن الأشهر الماضية كانت فترة تاريخية شهدت تحولات سياسية واسعة والحقيقة أن قطاع سيارات الركوب نجح في استعادة أكثر من ٦٠% من معدلات المبيعات خلال الفترة التي سبقت تفاقم الأزمة، كما حققت الشركة نتائج قوية في مبيعات الدراجات البخارية وعربات التوك توك وتسجل المبيعات غير المسبوقة في قطاع الإطارات للشهر الثاني على التوالي".

وأعرب الدكتور غبور عن تفاؤله بالفترة القادمة وتوقع أن يشهد العام الجاري نفس الأحداث التي اتسم بها عام ٢٠٠٩ وقت امتداد الأزمة العالمية إلى أسواقنا الإقليمية ويشمل تباطؤ النشاط خلال النصف الأول ثم تسجيل التعافي خلال النصف الثاني مع دخول شهر يونيو وهو أكثر مواسم العام نشاطاً. وأشار غبور إلى توقعات تراجع هامش صافي الربح خلال الربع الأول على أن يتحسن ذلك في الربع الثاني ثم يأخذ اتجاه صعودي مع عودة التعافي في السوق المصري ومواصلة المبيعات القوية في السوق العراقي.

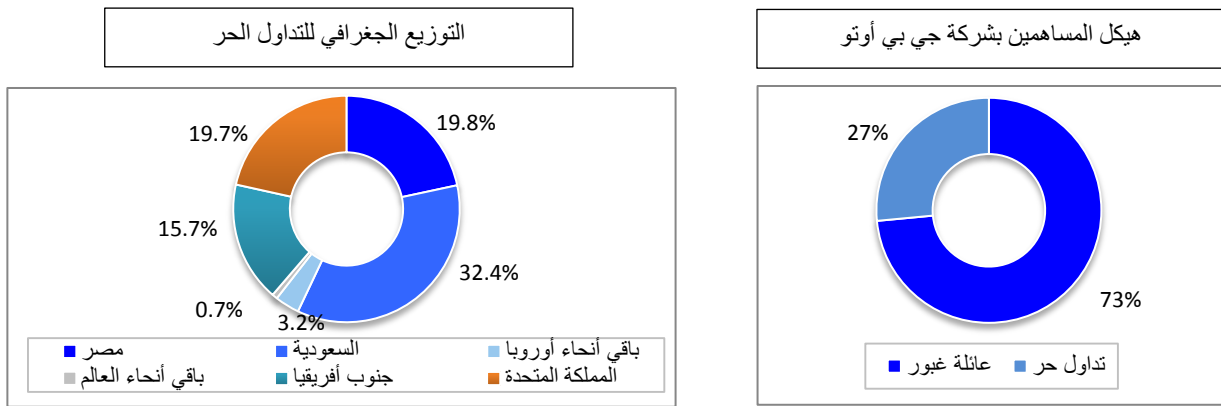
واختتم غبور حديثه مؤكداً أن الإدارة ستركز خلال الفترة القادمة على تطوير خطط إدارة رأس المال العامل ومواصلة سياسة التحكم في المصروفات.

- شهدت مبيعات سيارات الركوب بالسوق المصري انخفاضاً بنسبة ٥١.٢% مقارنة بالعام الماضي حيث سجلت الشركة بيع ٦٣٧٢ سيارة خلال فترة الاضطراب التي بدأت مباشرة بعد الثورة المصرية. وقد نجح قطاع سيارات الركوب في استعادة ٦٠ إلى ٦٥% من المعدلات المسجلة خلال العام الماضي على الرغم من فترة تعطل امتدت من نهاية شهر يناير وحتى مطلع فبراير.
- سجلت مبيعات سيارات الركوب بالسوق العراقي ارتفاعاً بنسبة ٢٩٦% لتصل إلى ٥٣١١ سيارات على الرغم من نقص بعض الموديلات في هذا السوق علماً بأن شركة جي بي أوتو بدأت أعمالها في هذا السوق الواعد في فبراير ٢٠١٠ فقط.
- شهد قطاع العربات التجارية ومعدات البناء بالسوق المصري أكبر تأثر من تداعيات الثورة وتوقع الشركة أن تكون معدلات التعافي في هذا القطاع أقل من باقي قطاعات الشركة حيث تراجع مبيعات الأوتوبيسات وعربات النقل بنسبة ٥٩.٢% وانخفضت مبيعات المقطورة بنسبة ٣٣.٨% ومعدات البناء بنسبة ٨٣.٣%.
- كانت مبيعات قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك الأكثر مرونة في مواجهة تداعيات الفترة الماضية حيث شهدت ارتفاعاً بنسبة ٤٢.٧% مقارنة بالعام الماضي ليصل إجمالي الوحدات المباعة إلى

١٤٤٧٣ وحدة خلال الربع الأول من العام وهو بطبيعة الحال أبطأ الفترات نشاطاً خلال العام.

- حققت مبيعات الإطارات ارتفاعاً بنسبة ١٢٥%، ويواصل القطاع تسجيل مبيعات غير مسبوقه خلال شهري فبراير ومارس.
- حققت الشركة قفزة في الإيرادات من أنشطة التمويل والتي ارتفعت بأكثر من ٣٠٠% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. كما أعلن قطاع التمويل بشركة جي بي أوتو في مطلع الربع الثاني من العام الجاري عن إطلاق شركة جديدة لتجارة السيارات تحت اسم "درايف" من أجل التوسع في أنشطة التمويل وقروض السيارات للعملاء المؤهلين.

### هيكل الملكية:



وجدير بالذكر أن جي بي أوتو شركة مملوكة بنسبة ٧٣% لعائلة غبور وينحصر ذلك في كل من الدكتور رؤوف غبور والسيدة دينا غبور والسيد نادر غبور والسيد كمال غبور والسيدة علا لطفي. ويشغل الدكتور رؤوف غبور منصب الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس إدارة الشركة بينما يشغل كل من نادر غبور ودينا غبور مناصب باللجنة التنفيذية في الشركة. إن شركة جي بي أوتو نات بنفسها منذ التأسيس عن الدخول إلى عالم السياسة، وتؤكد الإدارة أن كافة المساهمين من عائلة غبور لا يواجهون أية تحقيقات قانونية من أي نوع.

—نهاية البيان—

### عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

**شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA)** هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي. كما تقوم بتوزيع السيارات الملاكي ماركة مازدا في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويدير قطاع التمويل بشركة جي بي أوتو مجموعة من الأنشطة المتنوعة منها مبادرة "مشروع" (مشروع التمويل متناهي الصغر) وشركة GB Lease (تمويل قروض العربات التجارية) وشركة تجارة السيارات "درايف" (تمويل قروض سيارات الركوب للعملاء الأفراد). يقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

للحصول على مزيد من المعلومات عن شركة جي بي أوتو، الرجاء الاتصال:

الأستاذة / هدى يحيى

بريد اليكتروني: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ - الجيزة - مصر

### بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.