



## GB Auto Reports FY 2011 Results

**Market leader GB Auto closes a uniquely challenging year with more than 32% of Egypt's passenger car market, delivers top-line growth**

**4 March 2011**

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the fourth quarter and full year 2011. The company reported strong revenue and net income growth in fourth quarter and a solid full-year performance despite disruption to the business in 1Q11 owing to civil unrest attendant to the Revolution.

With a full C-suite now in place, GB Auto is looking forward to the introduction of Geely passenger cars to the Egyptian market as part of its expansion strategy, which will see the company introduce an additional representation while simultaneously expanding into new markets.

Revenues in 4Q11 rose 6.6% year-on-year to LE 1,877.6 million, while net income improved 8.5% to LE 43.4 million in the same period. For the full year 2011, GB Auto reported revenues of LE 7,415.4 million, a rise of 7.9% from FY10, while net income for FY11 closed at LE 190.6 million, down 26.1% on the back of market conditions, one-off costs, higher financing expenses and provisions.

"GB Auto made the best out of an extremely challenging year, posting very strong operational and financial performances on the back of both a quick and decisive reaction to the events of January and February and the exceptionally robust brand equity across our portfolio of products and services. Moreover, effective management of our inventory enabled us to achieve robust cashflows from operations," said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour.

GB Auto closed 2011 with a market share of passenger cars in Egypt of 32.6% in 4Q11 and on a full-year basis on the back of the highly successful launch of new models, a strong management team and a sound financial position. Growth was curbed by year-long supply constraints in Iraq and some shortages in Egypt as well as by lost sales at the height of civil unrest in Egypt and the subsequent pace of market recovery.

The Motorcycles and Three-Wheelers business reported its best-ever year in both revenue and profitability terms, while the Financing Businesses posted strong growth as financial leasing arm GB Lease closed the year ahead of business plan while maintaining good asset quality.

"Heading into 2012, we have leavened our management team with outstanding new talent and added the high-quality Chinese brand Geely to our Egyptian passenger car portfolio. We anticipate announcing in due course the additional MENA expansion territories for Geely and to the announcement of additional representations that will fully round out our Commercial Vehicles and other product offerings in the months ahead," Ghabbour concluded.

Highlights of GB Auto's 4Q11 and FY11 results, along with Management's analysis of the company's performance and complete financials, are available for download on [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com).



## GB Auto Results for the Fourth Quarter of 2011

(LE million)	4Q10	4Q11	% Change	FY10	FY11	%Change
Passenger Cars Revenues	1,287.4	1,384.2	7.5	5,183.9	5,556.5	7.2
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	188.5	246.9	31.0	594.6	967.4	62.7
Commercial Vehicles & Construction Equipment Revenues	126.1	88.4	-29.6	586.6	286.8	-51.1
After-Sales Revenues	90.8	70.0	-23.1	308.2	273.5	-11.3
Tires Revenues	40.6	36.0	-11.3	111.7	163.4	46.3
Financing Businesses	23.8	50.8	113.4	55.5	156.4	181.8
Others	4.6	1.2	-73.8	33.3	11.5	-65.5
<b>Total Sales Revenues</b>	<b>1,762.0</b>	<b>1,877.6</b>	<b>6.6</b>	<b>6,873.8</b>	<b>7,415.4</b>	<b>7.9</b>
COGS	1,544.1	1,634.7	5.9	5,988.4	6,532.2	9.1
<b>Gross Profit</b>	<b>217.9</b>	<b>242.9</b>	<b>11.4</b>	<b>885.4</b>	<b>883.2</b>	<b>-0.2</b>
<i>Gross Profit Margin</i>	12.4	12.9	0.5	12.9	11.9	-1.0
Selling and Marketing	-60.2	-52.6	-12.6	-212.8	-214.1	0.6
Administration Expenses	-53.8	-44.6	-17.0	-148.6	-152.2	2.4
Other Operating Income (Expenses)	10.9	3.2	-70.3	33.0	19.6	-40.6
<b>Operating Profit</b>	<b>114.8</b>	<b>148.9</b>	<b>29.7</b>	<b>557.0</b>	<b>536.5</b>	<b>-3.7</b>
<i>Operating Profit Margin (%)</i>	6.5	7.9	1.4	8.1	7.4	-0.7
Net Provisions and Non-Operating	-5.5	-16.9	207.6	-29.3	-17.4	-40.6
<b>EBIT</b>	<b>109.3</b>	<b>132.0</b>	<b>20.8</b>	<b>527.7</b>	<b>519.2</b>	<b>-1.6</b>
<i>EBIT Margin (%)</i>	6.2	7.0	0.8	7.7	7.0	-0.7
Foreign Exchange Gains (Losses)	-3.9	-0.1	-97.5	-4.2	-2.4	-42.9
Net Finance Cost	-25.1	-64.0	155.2	-166.7	-216.8	30.1
<b>Earnings Before Tax</b>	<b>80.3</b>	<b>67.9</b>	<b>-15.5</b>	<b>356.8</b>	<b>299.9</b>	<b>-15.9</b>
Income Taxes	-15.2	-18.3	20.6	-72.8	-77.0	5.8
<b>Net Profit Before Minority Interest</b>	<b>65.1</b>	<b>49.5</b>	<b>-23.9</b>	<b>284.0</b>	<b>222.9</b>	<b>-21.5</b>
Minority Interest	-25.0	-6.1	-75.7	-26.1	-32.4	24.1
<b>Net Income</b>	<b>40.1</b>	<b>43.4</b>	<b>8.5</b>	<b>257.9</b>	<b>190.6</b>	<b>-26.1</b>
<i>Net Profit Margin (%)</i>	2.3	2.3	0.0	3.8	2.6	-1.2

— Ends —



### **About GB Auto S.A.E.**

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is a leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and exclusively distributes passenger cars under the Hyundai and Geely brands. GB Auto also assembles, imports and exclusively distributes commercial vehicles (buses and trucks) in Egypt under the Volvo and Mitsubishi brands, as well as manufacturing trailers and superstructures. Via GB Polo, a joint-venture with leading global player Marcopolo, the company manufactures and assembles bus bodies. It is the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it exclusively distributes other products in Egypt, namely: two and three-wheelers under the Bajaj brand, tires under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. GB Auto provides financial leasing, microfinance and consumer finance via GB Lease (business to business financial leasing), Mashroey (microfinance) and Drive (consumer finance - under establishment). The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive spare parts sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

### **Investor Relations Contact Information:**

Ms. Hoda Yehia  
Investor Relations Manager

Email: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash  
P.O. Box 120, Giza, Egypt

### **Forward-Looking Statements**

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

### جي بي أوتو تعلن نتائج العام المالي 2011

جي بي أوتو تسجل نمو الإيرادات، وتختتم عام 2011 - الحافل بالتحديات - على حصة سوقية تتجاوز 32% من سوق السيارات الملاكي في مصر

4 مارس 2012

أعلنت شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، وهي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن النتائج المالية المجمعة للربع الأخير من عام 2011، والعام المالي 2011، مسجلة نمو الإيرادات وصافي الربح خلال الربع الرابع. وحققت شركة جي بي أوتو أداء متميزاً خلال عام 2011 على الرغم من اضطراب الأنشطة في الربع الأول علي إثر اندلاع ثورة 25 يناير.

ومع قيام الشركة بضم فريق قوي من الخبراء إلى الإدارة التنفيذية، تتطلع جي بي أوتو حالياً إلى تعزيز منتجاتها بسوق السيارات الملاكي في مصر بطرح ماركة "جيلي". ويأتي ذلك في إطار الخطة التوسعية التي تعتزم تنفيذها خلال المرحلة القادمة عبر طرح المزيد من المنتجات والماركات بالتوازي مع التوسع في الأسواق الجديدة بالمنطقة.

وخلال الربع الأخير من عام 2011 سجلت جي بي أوتو إيرادات بقيمة 1,877.5 مليون جم وهو ارتفاع بنسبة 6.6% عن نفس الفترة خلال عام 2010، كما وصل صافي الربح إلى 43.4 مليون جم، بنسبة ارتفاع سنوي 8.5%. وعلى مدار العام المالي 2011 سجلت جي بي أوتو إيرادات بقيمة 7,415.3 مليون جم، وهو ارتفاع بنسبة 7.9% عن عام 2010، بينما وصل صافي الربح إلى 190.6 مليون جم، بنسبة انخفاض بلغت سنوي 26.1% نتيجة لعدة عوامل أبرزها تردي الأوضاع السوقية وتسجيل مصروفات استثنائية وارتفاع تكلفة التمويل والمخصصات.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن الشركة نجحت في تحقيق أفضل النتائج الممكنة خلال عام حافل بالتحديات، وقامت بتسجيل أداء قوي على الصعيد التشغيلي والمالي بفضل الاستجابة السريعة لتطور الأوضاع خلال شهري يناير وفبراير، والمكانة المتميزة التي تحظى بها منتجات وخدمات الشركة، فضلاً عن حسن إدارة المخزون مما أتاح تحقيق تدفقات نقدية أفضل من العمليات.

وصلت الحصة السوقية لشركة جي بي أوتو إلى 32.6% من سوق السيارات الملاكي في مصر في ختام الربع الأخير من العام (32.6% على مدار عام 2011)، ويرجع ذلك إلى قيام الشركة بطرح موديلات جديدة والتي لاقت نجاحاً كبيراً على مدار العام، ووجود فريق إداري على أعلى مستوى، فضلاً عن قوة المركز المالي للشركة. وجاء ذلك على الرغم من أن نمو النشاط في مصر والعراق تأثر بمحدودية التوريد في السوقين، وتراجع المبيعات خلال فترة الاضطراب في مصر وحتى استعادة التعافي.

وخلال عام 2011 سجلت قطاعات الدراجات البخارية وعربات التوك توك أداءً قياسيًّا من حيث الإيرادات ومستوى الربحية، بينما حقق نشاط التمويل نمواً قوياً، حيث نجحت شركة جي بي للتأجير التمويلي (GB Lease) في تحقيق صافي أرباح أفضل من المتوقع، مع الحفاظ على جودة المحفظة الائتمانية.

واختتم غبور قائلاً أنه مع دخول عام 2012 قامت جي بي أوتو بتعزيز الفريق الإداري بمجموعة من أبرز الخبراء، كما قامت بتعزيز قطاع السيارات الملاكي في مصر بطرح ماركة "جيلي" المتميزة. وأكد أن الشركة تعتزم خلال الفترة المقبلة التوسع بسيارات "جيلي" في المزيد من أسواق شمال أفريقيا، فضلاً عن طرح الماركات الجديدة وتوفير العروض المتميزة لدعم قطاع الشاحنات التجارية خلال الأشهر المقبلة.

يمكن تحميل تقرير النتائج الربع الأخير من عام 2011 والعام المالي 2011 لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com).

—نهاية البيان—

الناتج المالي لشركة جي بي أوتو (الربع الرابع من عام 2011)						(بالمليون جنيه مصري)
نسبة التغير	العام المالي 2011	العام المالي 2010	نسبة التغير	الربع الرابع 2011	الربع الرابع 2010	
7.2	5,554.7	5,183.9	7.5	1,384.2	1,287.4	إيرادات السيارات الملاك
62.7	967.4	594.6	31.0	246.9	188.5	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
-51.1	286.8	586.6	-29.6	88.4	126.1	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء
-10.7	275.2	308.2	-23.1	70.1	90.8	إيرادات ما بعد البيع
46.3	163.4	111.7	-11.3	36.0	40.6	إيرادات الإطارات
181.8	156.4	55.5	113.4	50.8	23.8	إيرادات أنشطة التمويل
-65.5	11.5	33.3	-73.8	1.2	4.6	إيرادات أخرى
7.9	7,415.3	6,873.8	6.6	1,877.5	1,762.0	<b>إجمالي إيرادات المبيعات</b>
9.1	6,532.	5,988.4	5.9	1,634.5	1,544.1	تكلفة البضائع المباعة
-0.2	<b>883.3</b>	<b>885.4</b>	11.5	<b>243</b>	<b>217.9</b>	<b>مجمّل الربح</b>
-1.0	11.9	12.9	0.5	12.9	12.4	هامش مجمل الربح
0.6	-214.2	-212.8	-12.5	-52.7	-60.2	مصروفات البيع والتسويق
2.4	-152.2	-148.6	-17.0	-44.6	-53.8	مصروفات إدارية
-40.6	19.6	33.0	-70.3	3.2	10.9	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
-3.7	<b>536.5</b>	<b>557.0</b>	29.7	<b>148.9</b>	<b>114.8</b>	<b>أرباح التشغيل</b>
-0.9	7.2	8.1	1.4	7.9	6.5	هامش أرباح التشغيل (%)
-40.6	-17.4	-29.3	207.6	-16.9	-5.5	صافي المخصصات والمصروفات غير العاملة
-1.6	<b>519.2</b>	<b>527.7</b>	20.8	<b>132.0</b>	<b>109.3</b>	<b>الأرباح قبل الفوائد والضرائب</b>
-0.7	7.0	7.7	0.8	7.0	6.2	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
-42.9	-2.4	-4.2	-97.5	-0.1	-3.9	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
30.1	-216.8	-166.7	155.2	-64.0	-25.1	صافي تكلفة التمويل
-15.9	<b>299.9</b>	<b>356.8</b>	-15.5	<b>67.9</b>	<b>80.3</b>	<b>الأرباح قبل الضرائب</b>
5.8	-77.1	-72.8	20.6	-18.3	-15.2	الضرائب
-21.5	<b>222.9</b>	<b>284.0</b>	-23.9	<b>49.5</b>	<b>65.1</b>	<b>صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية</b>
24.1	-32.4	-26.1	-75.7	-6.1	-25.0	حقوق الأقلية
-26.1	<b>190.6</b>	<b>257.9</b>	8.5	<b>43.4</b>	<b>40.1</b>	<b>صافي الربح</b>
-1.2	2.6	3.8	0.0	2.3	2.3	هامش صافي الربح (%)

—نهاية البيان —

**شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA)** هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وجيلي وكذلك المركبات التجارية ( الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي. وتقوم شركة جي بي أوتو بإدارة مشروع جي بي بولو - وهو مشروع مشترك مع شركة Marcopolo العالمية - والذي يقوم بتصنيع وتجميع هياكل الأتوبيسات للسوق المحلي وأسواق التصدير. كما تعد الشركة موزعاً حصرياً لسيارات ماژدا في مصر، وهي المستورد الوحيد لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو . وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية وعربات التوكنوك ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا وبوكوهاما ومعدات الإنشاء ماركة فولفو . وتقوم شركة جي بي أوتو بتوفير حلول التمويل التاجيري والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي عبر شركات جي بي للتأجير التمويلي GB Lease (ذراع للتأجير التمويلي التابع للشركة) ومبادرة مشروع (التمويل متناهي الصغر) وشركة درايف (التمويل الاستهلاكي - تحت الإنشاء). وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات) كماليات (السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

أرقام علاقات المستثمرين:

الأستاذة / هدى يحيى  
مدير علاقات المستثمرين

بريد إلكتروني: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك 28 - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: 120 - الجيزة - مصر

### بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.