



## **GB Auto Posts Strong 3Q2008 Numbers, Looks to Find Opportunities Amid Slowing Economic Growth**

**Egypt's only publicly traded automotive company announces strong earnings growth and strengthening margins in first nine months of 2008 on sales of 44,198 passenger cars**

11 November 2008 • (Cairo, Egypt) GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Stock Exchange) announced today its consolidated results for the first nine months of 2008, reporting net income of LE 417.1 million, an increase of 72.0% over the same period in 2007. Strong growth in passenger car sales and the capture of market share in its commercial vehicle line of business helped GB Auto's total revenues climb 30.9% to LE 4,300.9 million for the first nine months of the year. The company's gross profit margin improved 3.6 percentage points to 17.7%.

"We are also pleased that growth of our motorcycles and three-wheelers segment has resumed and that our transportation services line of business recorded both gross and operating profits," said GB Auto CEO Raouf Ghabbour.

In the third quarter of 2008, GB Auto reported 23.7% growth in passenger cars sales to 16,731 units, 30.9% growth in sales of commercial vehicles to 1,072 units, and 17.7% growth in sales of motorcycles and three-wheelers to 14,454 units as tuk-tuk sales accelerated once again.

In a statement to investors, Ghabbour noted that while inflation is cooling and Egypt's macroeconomic fundamentals remain very sound, it is inevitable that the country will experience some turbulence as a result of the economic crisis in developed markets. "It is increasingly clear that the global economic crisis will cause a slowdown in the growth of Egypt's economy, a fact that is likely to impact GB Auto's sales heading into the fourth quarter," the GB Auto CEO said.

The Egyptian car market, which had been growing at a pace of more than 30% in the first seven months of the year, grew just 7% in August and contracted 2% in September.

"International institutional investors are selling down their positions in Egypt to meet the demands of redemptions in their home markets," Ghabbour said, "and the Egyptian government has revised its growth target for the coming year to 6% from their earlier estimate of a bit more than 7%. These are clear signals."

"Against that backdrop, our emphasis heading into the new year will be on the acquisition of new market share so that we are even better positioned when growth again accelerates," he added.

"The fundamental strengths of companies are revealed when growth slows down," Ghabbour said. "I'm pleased to say that GB Auto remains open to appropriate acquisitions that would fundamentally strengthen our position in the market. While being careful to avoid unnecessary spending in the months ahead, we are resolute in our belief that GB Auto has the vision, the management and the capital it requires to maintain its position as a national champion. To that end, we remain watchful for unique opportunities that may present themselves in the context of an economic slowdown."

Highlights from GB Auto's results for the nine months ending 30 September 2008 are below. The full statements with analysis are available on GB Auto's website: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com).

— Ends —

## GB Auto Results for the First Nine Months of 2008

In LE million	3Q2008	3Q2007	% Change	9M2008	9M2007	% Change
Passenger Cars	1,166.4	934.0	24.9	3,117.2	2,362.9	31.9
Commercial Vehicles	256.7	162.9	57.6	636.0	395.2	60.9
Motorcycles & Three Wheelers	188.5	161.4	16.8	383.6	388.5	-1.3
Others	65.7	53.8	22.1	164.1	139.2	17.9
<b>Total Sales Revenue</b>	<b>1,677.3</b>	<b>1,312.1</b>	<b>27.8</b>	<b>4,300.9</b>	<b>3,285.8</b>	<b>30.9</b>
<b>Gross Profit</b>	<b>308.7</b>	<b>179.3</b>	<b>72.2</b>	<b>761.4</b>	<b>464.0</b>	<b>64.1</b>
<i>Gross Profit Margin</i> (%)	18.4	13.7	4.7	17.7	14.1	3.6
Selling & Administration	-72.4	-48.0	50.8	-209.4	-118.0	77.5
Others – Income / (Expenses)	10.2	5.7	78.9	26.6	14.8	79.7
<b>Operating Profit</b>	<b>246.5</b>	<b>137.0</b>	<b>80.0</b>	<b>578.6</b>	<b>360.8</b>	<b>60.4</b>
<b>Net Provisions</b>	<b>0.2</b>	<b>0.8</b>	<b>-75.0</b>	<b>5.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
<b>EBIT</b>	<b>246.7</b>	<b>137.8</b>	<b>79.0</b>	<b>583.8</b>	<b>360.8</b>	<b>61.8</b>
Net Finance Cost	-37.6	-20.9	79.9	-83.4	-88.5	-5.8
<b>Earnings Before Tax</b>	<b>209.1</b>	<b>116.9</b>	<b>79.0</b>	<b>500.4</b>	<b>272.3</b>	<b>83.8</b>
Taxes	-28.7	-20.9	37.3	-82.1	-29.6	177.4
<b>Net Profit Before Minority Interest</b>	<b>180.4</b>	<b>96.0</b>	<b>87.9</b>	<b>418.3</b>	<b>242.7</b>	<b>72.4</b>
Minority Interest	-0.4	-0.1	-	-1.2	-0.2	-
<b>Net Income</b>	<b>180.0</b>	<b>95.9</b>	<b>87.7</b>	<b>417.1</b>	<b>242.5</b>	<b>72.0</b>
<i>Net Profit Margin</i> (%)	10.7	7.3	3.4	9.7	7.4	2.3

### About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E (Stock Symbol: AUTO.CA) is the leading automotive producer and distributor in the Egyptian market. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo, Mitsubishi, Hyundai and Ghabbour brands. In addition, it distributes motorcycles and scooters under the Bajaj brand, tires under the Lassa and Double Coin brands and construction equipment under the Volvo and Linde brands. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive accessories sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

### Investor Relations Contact Information:

Mr. Bassem El-Shawy, Investor Relations Officer

Email: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

Ms. Marian Zakaria, Investor Relations Assistant

Email: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

Direct +20 (2) 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abou Rawash  
P.O. Box 60, Smart Village, Egypt

### **Forward-Looking Statements**

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

شركة جي بي أوتو

بيان صحفي: نتائج الأشهر التسعة الأولى لعام (2008)

شركة جي بي أوتو تحقق نتائج مرتفعة خلال الربع الثالث لعام 2008 وتتطلع لاقتناص الفرص المتاحة في ظل الظروف الاقتصادية المتباطئة

حجم المبيعات قد بلغ 44.198 سيارة ركوب بينما ارتفعت نسبة إجمالي المبيعات إلى 30.9% لتصل إلى 4.3 مليار جنيه مصري محققة بذلك صافي ربح بلغ 417.1 مليون جنيه خلال التسعة شهور الأولى من عام 2008.

11 نوفمبر 2008 (القاهرة - مصر)

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المدرجة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) عن نتائج أعمالها المُجمعة عن الأشهر التسعة الأولى لعام 2008 والتي أظهرت تحقيق الشركة لـ صافي ربح يُقدر بنحو 417.1 مليون جنيه مُحققةً بذلك زيادة قدرها 72% مقارنةً بنفس الفترة من عام 2007. وقد أدى هذا التزايد في مبيعات سيارات الركوب والاستحواذ على حصة سوقية فيما يخص قطاع السيارات التجارية، إلى مساعدة شركة جي بي أوتو على زيادة إجمالي إيراداتها بنسبة 30.9% لتصل إلى 4.300.9 مليون جنيه خلال التسعة شهور الأولى من العام الحالي. كما ارتفع هامش مجمل ربح الشركة بنحو 3.6 نقطة مئوية ليصل إلى 17.7%.

ومن جهته صرح المدير التنفيذي لشركة جي بي أوتو رؤوف غبور قائلاً "إنه لمن دواعي سرورنا أن نعلن أننا قد استأنفنا العمل في خطي إنتاج الدراجات البخارية والمركبات ذات الثلاث عجلات (التوك-توك)، كما قد حققنا أيضاً نمواً ملحوظاً في مجال أنشطة خدمات المواصلات على كل من المستويين مجمل الأرباح وأرباح التشغيل".

وخلال الربع الثالث لعام 2008، حققت شركة جي بي أوتو نسبة نمو بلغت 23.7% في مبيعات سيارات الركوب والتي وصلت إلى 16.731 وحدة فيما بلغت نسبة النمو في مبيعات المركبات التجارية نحو 30.9% بمعدل مبيعات وصل إلى 1.072 وحدة. هذا وقد بلغت نسبة نمو مبيعات الدراجات البخارية والمركبات ذات الثلاث عجلات (التوك-توك) نحو 17.7% بمبيعات وصلت إلى 14.454 وحدة حيث شهد معدل مبيعات التوك توك ارتفاعاً مرة أخرى.

وفي تصريح للمستثمرين، أعلن د. غبور "أنه بينما تتراجع الآن أزمة الغلاء وبينما لا تزال الأساسيات الاقتصادية الشاملة لمصر في حالة جيدة، فإنه لا مفر للبلاذ من المرور ببعض المصاعب نتيجة الأزمة الاقتصادية التي تعاني منها الأسواق النامية." ثم أضاف قائلاً "ومما لا شك فيه أن الأزمة الاقتصادية العالمية المشهودة حالياً لا بد وأن تؤثر سلبياً على النمو الاقتصادي في مصر، مما سيؤثر بدوره على نسبة مبيعاتنا في جي بي أوتو".

وقال د. غبور "إن المؤسسات الاستثمارية العالمية تقوم ببيع حصصها في مصر وذلك لتغطية متطلبات الاسترداد في الأسواق الخاصة بدولهم، وقد قامت الحكومة المصرية بتعديل نسبة النمو المستهدفة للعام القادم إلى 6% بدلا من النسبة المقدر سابقاً والتي كانت من المتوقع أن تبلغ أكثر من 7%، وهذه بالقطع علامات واضحة لذلك"

واستطرد المدير التنفيذي لشركة جي بي أوتو رؤوف غبور موضحاً "إن سوق السيارات المصري، والذي شهد نسبة نمو تجاوزت 30% خلال الأشهر السبعة الأولى من هذا العام، قد شهد نمو بنسبة 7% فقط خلال شهر أغسطس و 2% في شهر سبتمبر. وعليه فإنه في مقابل هذا الانخفاض فإنه من المتوقع أن نشهد القليل من التناقص في نسبة المبيعات خلال الربع الرابع من العام الحالي. ثم أوضح د. غبور قائلاً "إننا في عام 2009 سنركز جهودنا على الاستحواذ على حصة جديدة في السوق لتعمل على تحسين وضع الشركة عند تسارع عمليات النمو مجدداً".

وأكمل د. غبور قائلاً "أنه حينما يكون هناك تباطؤ في النمو تبرز الشركات بما تمتلكه من نقاط قوة أساسية، لذلك فإنه يسعدني أن أؤكد أن شركة جي بي أوتو لا تزال مقبلة على عمليات الاستحواذ المناسبة والتي ستعمل بصفة أساسية على تقوية مركز الشركة في السوق". وأوضح "أنه بينما لا تزال حريصين على تجنب الاتفاقيات غير الضروري خلال الأشهر المقبلة، فإننا نؤمن بأن شركة جي بي أوتو تمتلك الرؤية الثاقبة وكفاءة الإدارة ورأس المال المطلوب للمحافظة على مكانتها في السوق كشركة محلية رائدة" ثم أضاف قائلاً "أنه من أجل تحقيق هذه الغاية، فنحن لا نزال منتبهين ومترقبين للفرص الفريدة التي قد تطرح نفسها في الساحة في ظل هذا التباطؤ الذي يشهده النمو الاقتصادي".

فيما يلي نتائج أعمال شركة جي بي أوتو للأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2008. القوائم الكاملة بالإضافة إلى التحليلات متاحة على الموقع الإلكتروني لشركة جي بي أوتو: [www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

- نهاية البيان -

## نتائج أعمال شركة جي بي أوتو للأشهر التسعة الأولى لعام 2008

نسبة التغيير	الأشهر التسعة الأولى 2007	الأشهر التسعة الأولى 2008	نسبة التغيير	الربع الثالث 2007	الربع الثالث 2008	بالمليون جنيه مصري
31.9	2.362.9	3.117.2	24.9	934.0	1.166.4	سيارات الركوب
60.9	395.2	636.0	57.6	162.9	256.7	المركبات التجارية
1.3 -	388.5	383.6	16.8	161.4	188.5	الدراجات البخارية والمركبات ذات الثلاث عجلات
17.9	139.2	164.1	22.1	53.8	65.7	أخرى
<b>30.9</b>	<b>3.285.5</b>	<b>4.300.9</b>	<b>27.8</b>	<b>1.312.1</b>	<b>1.677.3</b>	<b>إجمالي إيرادات المبيعات</b>
<b>64.1</b>	<b>464.0</b>	<b>761.4</b>	<b>72.2</b>	<b>179.3</b>	<b>308.7</b>	<b>مجمل الربح</b>
3.6	14.1	17.7	4.7	13.7	18.4	هامش مجمل الربح (%)
77.5	118.0 -	209.4 -	50.8	48.0 -	72.4 -	مصروفات البيع والإدارة
79.7	14.8	26.6	78.9	5.7	10.2	أخرى - الإيرادات (المصروفات)
<b>60.4</b>	<b>360.8</b>	<b>578.6</b>	<b>80.0</b>	<b>137.0</b>	<b>246.5</b>	<b>ربح التشغيل</b>
<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>5.2</b>	<b>75.0 -</b>	<b>0.8</b>	<b>0.2</b>	<b>صافي المخصصات</b>
<b>61.8</b>	<b>360.8</b>	<b>583.8</b>	<b>79.0</b>	<b>137.8</b>	<b>246.7</b>	<b>الإيرادات قبل الفوائد</b>
5.8 -	88.5 -	83.4 -	79.9	20.9 -	37.6 -	صافي تكلفة التمويل
<b>83.8</b>	<b>272.3</b>	<b>500.4</b>	<b>79.0</b>	<b>116.9</b>	<b>209.1</b>	<b>الأرباح قبل الضرائب</b>
177.4	29.6 -	82.1 -	37.3	20.9 -	28.7 -	الضرائب
<b>72.4</b>	<b>242.7</b>	<b>418.3</b>	<b>87.9</b>	<b>96.0</b>	<b>180.4</b>	<b>صافي الربح قبل حقوق الأقلية</b>
-	0.2 -	1.2 -	-	0.1 -	0.4 -	حقوق الأقلية
<b>72.0</b>	<b>242.5</b>	<b>417.1</b>	<b>87.7</b>	<b>95.9</b>	<b>180.0</b>	<b>صافي الأرباح</b>
2.3	7.4	9.7	3.4	7.3	10.7	هامش صافي الربح (%)

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA) هي رائدة شركات إنتاج وتوزيع السيارات في السوق المصري حيث تقوم الشركة بتجميع واستيراد وتوزيع سيارات الركوب ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي، هيونداي وغبور. كما تقوم الشركة أيضا بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركات لاسا ودبل كوين ومعدات الإنشاء ماركات فولفو وليند. وتقوم الشركة أيضا بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع كماليات السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة الجيزة - مصر. ([www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com))

للاتصال بعلاقات المستثمرين:

السيد/ باسم الشاوي - مسئول علاقات المستثمرين

بريد الإلكتروني: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

السيدة/ ماريان زكريا - مساعد المدير

بريد الإلكتروني: [ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

مباشر : 39100485 (2) 20 +

فاكس : 0139 3539 2 (0) 20 +

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك 28 - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: 60 - القرية الذكية - مصر

### حول الإدلاء ببيانات أو تصريحات تطلعية / مستقبلية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة الشركة ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل الشركة والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية للشركة فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح النتائج والأداء والقرارات والإنجازات الفعلية الخاصة بالشركة مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.