

GB Auto Reports 3Q12 Results

Sharp growth in key lines of business alleviates impact of supply constraints on passenger cars. Management reports improved passenger car allocations in 4Q12-to-date

6 November 2012

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its results for the third quarter and first nine months of 2012, reporting a 7.2% increase in 9M12 revenues to LE 5,935.9 million. Net income for the period was down 3.5% to LE 141.9 million.

Revenues eased 14.1% year-on-year to LE 2,045.7 million in 3Q12, while net income closed down 26.5% at LE 65.4 million as sharp growth in the Motorcycles and Three-Wheelers, Commercial Vehicles, Tires and Financing businesses alleviated significant supply constraints in the Egyptian and Iraqi Passenger Car segments in the three months just ended.

“After sharply outpacing market growth in the first half of the year, our Passenger Cars business saw a dip in sales in the quarter just ended on the back of supply constraints following an extended period of labor unrest at Hyundai Motors, our key global partner,” said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. “After extensive dialogue with Hyundai, we anticipate receiving more adequate allocations in 4Q12 and heading into the new year the situation should be much better.

“We see outstanding demand in both Egypt and Iraq for Hyundai passenger cars. Simply put: We are selling everything we receive,” Ghabbour continued.

GB Auto closed 9M12 with a 31.0% market share of passenger cars in Egypt; total Passenger Cars sales revenues were up 2.5% in 9M12.

Meanwhile, the company’s other divisions posted standout performances in 3Q12, with Motorcycles and Three-Wheelers closing its best-ever quarter (34.2% rise in sales revenues year-on-year) and Commercial Vehicles & Construction Equipment continuing its steady recovery (revenues up 54.3%). Revenues from the Tires line of business surged 72.2% on better supplies and the Financing business grew 67.6% and began full operations at its new consumer finance activity.

Also in the quarter, GB Auto began assembly in Egypt of Geely-brand Emgrand7 passenger cars at its newly revamped Prima plant, which now commands a 70,000-vehicles-per-year production capacity backed by the first fully robotic paint shop in the Middle East. The facility can accommodate different brands and models and is presently equipped to assemble Hyundai Verna and Geely Emgrand7 passenger cars as well as Mitsubishi Canter cabins.

The Geely Emgrand7 was met with wide market appreciation following its official launch in mid-October 2012.

“Our performance in the third quarter is a testament to the fundamental soundness of a strategy that emphasizes diversification at the geographical, line of business and brand levels, with a brilliant performance by our Motorcycles and Three-Wheelers, Commercial Vehicles, Tires and Financing divisions compensating for unprecedented challenges in our core Passenger Car segment. Looking ahead to 2013, we have high expectations in terms of both revenue growth and bottom-line profitability and look forward to continuing our program of investment to boost recurring revenues and deliver new efficiencies,” concluded Ghabbour.

Highlights of GB Auto’s 3Q12 and 9M12 results along with Management’s analysis of the company’s performance and complete financials are available for download on www.ghabbourauto.com.

“ Looking ahead to 2013, we have high expectations in terms of both revenue growth and bottom-line profitability and look forward to continuing our program of investment to boost recurring revenues and deliver new efficiencies. ”

GB Auto Results for the Third Quarter of 2012

(LE million)	Three Months Ended			Nine Months Ended		
	30-Sep-11	30-Sep-12	% Change	30-Sep-11	30-Sep-12	% Change
Passenger Cars Revenues	1,917.24	1,375.99	-28.23%	4,309.33	4,416.45	2.49%
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	295.28	396.26	34.20%	745.69	776.75	4.17%
Commercial Vehicles & Construction Equipment Revenues	74.71	115.28	54.31%	239.45	357.72	49.39%
Tires Revenues	47.57	81.90	72.15%	127.39	212.99	67.20%
Financing Businesses Revenues	44.88	75.21	67.60%	105.66	168.84	59.80%
Transport Revenues	2.10	1.05	-50.12%	10.27	3.17	-69.12%
Total Sales Revenues	2,381.79	2,045.69	-14.11%	5,537.79	5,935.93	7.19%
Total Gross Profit	275.91	270.63	-1.91%	640.30	716.66	11.93%
<i>Gross Profit Margin</i>	11.58%	13.23%	1.65	11.56%	12.07%	0.51
Selling and Marketing	-50.98	-73.07	43.33%	-161.51	-193.00	19.50%
Administration Expenses	-39.41	-45.49	15.41%	-103.64	-132.80	28.13%
Other Operating Income (Expenses)	4.13	6.10	47.76%	15.77	19.90	26.22%
Operating Profit	189.64	158.17	-16.59%	390.92	410.77	5.08%
<i>Operating Profit Margin (%)</i>	7.96%	7.73%	-0.23	7.06%	6.92%	-0.14
Net Provisions and Non-Operating	-2.40	-5.94	147.19%	-3.61	-0.95	-73.74%
EBIT	187.24	152.23	-18.70%	387.30	409.82	5.81%
<i>EBIT Margin (%)</i>	7.86%	7.44%	-0.42	6.99%	6.90%	-0.09
Foreign Exchange Gains (Losses)	3.73	6.29	68.64%	-2.77	-26.71	865.09%
Net Finance Cost	-52.42	-66.18	26.26%	-152.39	-185.36	21.63%
Earnings Before Tax	138.55	92.34	-33.35%	232.15	197.75	-14.82%
Income Taxes	-39.03	-8.78	-77.51%	-58.79	-21.69	-63.10%
Net Profit Before Minority Interest	99.52	83.56	-16.03%	173.36	176.06	1.56%
Minority Interest	-10.62	-18.20	71.27%	-26.29	-34.16	29.93%
Net Income	88.89	65.37	-26.47%	147.07	141.90	-3.52%
<i>Net Profit Margin (%)</i>	3.73%	3.20%	-0.54	2.66%	2.39%	-0.27

Head Office

Cairo-Alex Desert Road, Km 28
Industrial Zone
Abu Rawash, Giza, Egypt

Tel: +202 35391201
Fax: +202 35391198

Investor Relations

Menatalla Sadek, CFA
Corporate Finance and Investments
Director

Tel: +202 35391201
Fax: +202 35391198

Hoda Yehia
Investor Relations Manager

Direct: +202 3910 0485
Fax: +202 3539 0139

e-mail: ir@ghabbour.com

Shareholder Information

Reuters Code: AUTO.CA
Bloomberg Code: AUTO.EY

Number of Shares Outstanding:
129,000,000

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is a leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and exclusively distributes passenger cars under the Hyundai and Geely brands. GB Auto also assembles, imports and exclusively distributes commercial vehicles (buses and trucks) in Egypt under the Volvo and Mitsubishi brands, as well as manufacturing trailers and superstructures. Via GB Polo, a joint-venture with leading global player Marcopolo, the company manufactures and assembles bus bodies. GB Auto has recently signed an agreement to serve as the exclusive distributor in Egypt for Iveco Chassis. It is the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq. In addition, it exclusively distributes other products in Egypt, namely: two and three-wheelers under the Bajaj brand, tires under the Lassa, Yokohama and Westlake brands and construction equipment under the Volvo brand. GB Auto provides financial leasing, microfinance and consumer finance via GB Lease (business to business financial leasing), Mashroey (microfinance) and Drive (consumer finance). The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive spare parts sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Forward-Looking Statements

This document may contain certain "forward-looking statements" relating to the Company's business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as "will," "planned," "expectations" and "forecast" as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثالث من عام ٢٠١٢

النمو القوي بالقطاعات الرئيسية يقابل انخفاض التوريدات في قطاع السيارات الملاكي، والإدارة تتوقع تحسن معدلات التوريد في الربع الأخير

القاهرة في ٦ نوفمبر ٢٠١٢

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) - الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - عن النتائج المالية المجمعة للربع الثالث وأول تسعة أشهر من ٢٠١٢.

وصلت إيرادات الشركة إلى ٥٩٣٥,٩ مليون جم في التسعة أشهر المنتهية في سبتمبر ٢٠١٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٧,٢٪، بينما تراجع صافي الربح بمعدل ٣,٥٪ ليبلغ ١٤١,٩ مليون جم خلال نفس الفترة.

وبلغت إيرادات الشركة ٢,٤٥,٧ مليون جم خلال الربع الثالث منفردًا، وهو تراجع سنوي بمعدل ١٤,١٪ مقارنة بالربع الثالث من عام ٢٠١١، وتراجع صافي الربح بمعدل ٢٦,٥٪ ليبلغ ٦٥,٤ مليون جم خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٢، نظرًا لنقص التوريدات في قطاع السيارات الملاكي بسوقتي مصر والعراق خلال الأشهر الثلاثة الأخيرة علمًا بأن المبيعات القوية بقطاعات الدراجات البخارية وعربات التوك توك والشاحنات التجارية والإطارات وأنشطة التمويل قابلت هذا التأثير السلبي.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن الشركة تفوقت على معدلات النمو السوقي خلال النصف الأول من العام، غير أن مبيعات السيارات الملاكي تراجعت خلال الربع الماضي نتيجة نقص التوريدات الخارجية مما يرجع إلى موجة من الاحتجاجات العمالية التي واجهت شركة هيونداي خلال الفترة الماضية. وأعرب غبور أن توقعاته بتحسين معدلات التوريد في الربع الأخير وامتدادًا إلى العام الجديد على خلفية المحادثات الشاملة مع هيونداي - التي تعد أبرز شركائنا العالميين. وأكد غبور أن هناك طلب قوي على سيارات هيونداي في مصر والعراق مدللًا على ذلك بأن جي بي أوتو تبيع جميع السيارات التي تحصل عليها.

وقد بلغت حصة جي بي أوتو من سوق السيارات الملاكي في مصر ٣١٪ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠١٢، وارتفعت إيرادات قطاع السيارات الملاكي بمعدل ٢,٥٪ مقارنة بأول تسعة أشهر من العام الماضي. وحقق القطاع الأخرى أداء متميزًا خلال الربع الثالث مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، حيث اختتمت إيرادات قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك الربع الثالث على ارتفاع سنوي بمعدل ٣٤,٢٪، واستمرت موجة التعافي بقطاع الشاحنات التجارية ومعدات البناء مما يظهر في ارتفاع الإيرادات بمعدل ٥٤,٣٪، وذلك بالتوازي مع نمو إيرادات قطاع الإطارات بمعدل ٧٢,٢٪ على خلفية تحسن مستوى التوريدات، ونمو قطاع التمويل بمعدل ٦٧,٦٪ وأيضًا بداية الأنشطة الجديدة في مجال التمويل الاستهلاكي.

وعلى صعيد آخر بدأت جي بي أوتو تجميع سيارات جيلي موديل Emgrand7 لأول مرة في مصر خلال الربع الثالث من العام الجاري، حيث انتهت الشركة مؤخرًا من أعمال التجديدات والتوسعات في مصنع برينا الذي يحظى الآن بطاقة إنتاجية تبلغ ٧٠ ألف سيارة سنويًا. ويقوم المصنع بتطبيق أنظمة رش الآلية بالروبوت في سابقة من نوعها بأسواق الشرق الأوسط، ويتمتع المصنع بقدرة تصنيع الماركات والموديلات المختلفة في نفس الوقت، حيث يقوم الآن بتجميع السيارات الملاكي ماركات هيونداي فيرنا وجيلي Emgrand7 فضلًا عن الشاحنات التجارية ماركات ميتسوبيشي كانتر.

وتجدر الإشارة إلى أن سيارات جيلي Emgrand7 الجديدة لاقت قبولاً واسعاً في مصر فور طرحها بشكل رسمي في منتصف شهر أكتوبر الماضي.

واختتم غبور مؤكداً أن أداء الشركة خلال الربع الثالث يعد شهادة على قوة الأسس التي تقوم عليها استراتيجية الشركة، والتي تعتمد على التنوع المستمر من حيث النطاق الجغرافي للعمليات وقطاعات النشاط وتنوع الماركات المطروحة، مشيرًا إلى الأداء المتميز بقطاعات الدراجات البخارية وعربات التوك توك والشاحنات التجارية والإطارات وأنشطة التمويل ومواكبة التحديات الاستثنائية بقطاع السيارات الملاكي الذي يعد محورًا لأنشطة الشركة. وعن تطلعات الشركة في عام ٢٠١٣، أوضح غبور أن الشركة لديها توقعات عالية بشأن نمو الإيرادات وتحسن مستويات الربحية وتطلع إلى مواصلة خططها الاستثمارية سعيًا لتنمية مصادر الإيرادات المختلفة وطرح مفهوم جديد للكفاءة في أسواق المنطقة.

ويمكن الاطلاع على النتائج المالية الكاملة لشركة جي بي أوتو خلال الربع الثالث وأول تسعة أشهر من عام ٢٠١٢، بالإضافة إلى معرفة الإيضاحات المتممة وتحليل الإدارة عبر زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

” تتطلع الشركة مع دخول عام ٢٠١٣ إلى تنمية الإيرادات وتحسين مستوى الربحية ومواصلة الخطط الاستثمارية الهادفة إلى تنمية مصادر الإيرادات المختلفة وطرح مفهوم جديد للكفاءة.“

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الربع الثالث من عام ٢٠١٢)

نسبة التغيير	تسعة أشهر منتهية في		نسبة التغيير	ثلاثة أشهر منتهية في		(مليون جم)
	٣٠ سبتمبر ٢٠١٢	٣٠ سبتمبر ٢٠١١		٣٠ سبتمبر ٢٠١٢	٣٠ سبتمبر ٢٠١١	
٪٢٤,٤٩	٤٤١٦,٤٥	٤٣٠٩,٣٣	٪-٢٨,٢٣	١٣٧٥,٩٩	١٩١٧,٢٤	إيرادات السيارات الملاكية
٪٤٤,١٧	٧٧٦,٧٥	٧٤٥,٦٩	٪٣٤,٢٠	٣٩٦,٦٦	٢٩٥,٢٨	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
٪٤٩,٣٩	٣٥٧,٧٢	٢٣٩,٤٥	٪٥٤,٣١	١١٥,٢٨	٧٤,٧١	إيرادات السيارات التجارية ومعدات الإنشاء
٪٦٧,٢٠	٢١٢,٩٩	١٢٧,٣٩	٪٧٢,١٥	٨١,٩٠	٤٧,٥٧	إيرادات الإطارات
٪٥٩,٨٠	١٦٨,٨٤	١٠٥,٦٦	٪٦٧,٦٠	٧٥,٢١	٤٤,٨٨	إيرادات أنشطة التمويل
٪-٦٩,١٢	٣,١٧	١٠,٢٧	٪-٥٠,١٢	١,٠٥	٢,١٠	إيرادات أنشطة النقل
٪٧,١٩	٥٩٣٥,٩٣	٥٥٣٧,٧٩	٪-١٤,١١	٢٠٤٥,٦٩	٢٣٨١,٧٩	إجمالي إيرادات المبيعات
٪١١,٩٣	٧١٦,٦٦	٦٤٠,٣٠	٪-١,٩١	٢٧٠,٦٣	٢٧٥,٩١	مجمول الربح
٠,٥١	٪١٢,٠٧	٪١١,٥٦	١,٦٥	٪١٣,٢٣	٪١١,٥٨	هامش مجمول الربح (٪)
٪١٩,٥٠	- ١٩٣,٠٠	- ١٦١,٥١	٪٤٣,٣٣	- ٧٣,٠٧	- ٥٠,٩٨	مصروفات البيع والتسويق
٪٢٨,١٣	- ١٣٢,٨٠	- ١٠٣,٦٤	٪١٥,٤١	- ٤٥,٤٩	- ٣٩,٤١	مصروفات إدارية
٪٢٦,٢٢	١٩,٩٠	١٥,٧٧	٪٤٧,٧٦	٦,١٠	٤,١٣	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
٪٥,٠٨	٤١٠,٧٧	٣٩٠,٩٢	٪-١٦,٥٩	١٥٨,١٧	١٨٩,٦٤	أرباح التشغيل
-٠,١٤	٪٦,٩٢	٪٧,٠٦	-٠,٢٣	٪٧,٧٣	٪٧,٩٦	هامش أرباح التشغيل (٪)
٪-٧٣,٧٤	- ٠,٩٥	- ٣,١١	٪١٤٧,١٩	- ٥,٩٤	- ٢,٤٠	صافي المخصصات والمصروفات غير العاملة
٪٥,٨١	٤٠٩,٨٢	٣٨٧,٣٠	٪-١٨,٧٠	١٥٢,٢٣	١٨٧,٢٤	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
٪-٠,٠٩	٪٦,٩٠	٪٦,٩٩	٪-٠,٤٢	٪٧,٤٤	٪٧,٨٦	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (٪)
٪٨٦٥,٠٩	- ٢٦,٧١	- ٢,٧٧	٪٦٨,٦٤	٦,٢٩	٣,٧٣	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
٪٢١,٦٣	- ١٨٥,٣٦	- ١٥٢,٣٩	٪٢٦,٢٦	- ٦٦,١٨	- ٥٢,٤٢	صافي تكلفة التمويل
٪-١٤,٨٢	١٩٧,٧٥	٢٣٢,١٥	٪-٣٣,٣٥	٩٢,٣٤	١٣٨,٥٥	الأرباح قبل الضرائب
٪-٦٣,١٠	- ٢١,٦٩	- ٥٨,٧٩	٪-٧٧,٥١	- ٨,٧٨	- ٣٩,٠٣	الضرائب
٪١,٥٦	١٧٦,٠٦	١٧٣,٣٦	٪-١٦,٠٣	٨٣,٥٦	٩٩,٥٢	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
٪٢٩,٩٣	- ٣٤,١٦	- ٢٦,٢٩	٪٧١,٢٧	- ١٨,٢٠	- ١,٦٢	حقوق الأقلية
٪-٣,٥٢	١٤١,٩٠	١٤٧,٠٧	٪-٢٦,٤٧	٦٥,٣٧	٨٨,٨٩	صافي الربح
٪-٠,٢١	٪٢,٤٥	٪٢,٦٦	٪-٠,٣٧	٪٣,٣٧	٪٣,٧٤	هامش صافي الربح (٪)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية (AUTO.CA).

هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وجيلي وكذلك السيارات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي. وتقوم شركة جي بي أوتو بإدارة مشروع جي بي بولو - وهو مشروع مشترك مع شركة Marcopolo العالمية - والذي يقوم بتصنيع وتجميع هياكل الأتوبيسات للسوق المحلي وأسواق التصدير. وقامت جي بي أوتو مؤخراً بتوقيع اتفاقية توكيل حصري لتوزيع شاسيهات Iveco في مصر. كما تعد الشركة موزعاً حصرياً لسيارات مازدا في مصر، وهي المستورد الوحيد لسيارات هيونداي في العراق. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية وعربات التوكتوك ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ويوكوهاما وويست لوك ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم شركة جي بي أوتو بتوفير حلول التمويل والتأجير والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي عبر شركات جي بي للتأجير التمويلي GB Lease (ذراع للتأجير التمويلي التابع للشركة) ومبادرة مشروع (التمويل متناهي الصغر) وشركة درايف (التمويل الاستهلاكي). وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

هاتف: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١١٩٨

علاقات المستثمرين:

منة الله صادق
رئيس قطاع التمويل المؤسسي
والإستثمار

هاتف: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١١٩٨

هدى يحيى

مدير علاقات المستثمرين

هاتف: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١٢٩,٠٠٠,٠٠٠ سهم