

GB Auto Reports Second Quarter 2011 Results

Leading automotive assembler and distributor GB Auto reports solid growth in Egyptian and Iraqi passenger car sales, record quarter for Motorcycles and Three-Wheelers line of business.

8 August 2011

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), a leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the second quarter of 2011, reporting revenues of LE 1,857.7 million, a 6.8% increase year-on-year. Net income for the quarter was LE 50.5 million, a more-than five-fold increase over the previous quarter, an encouraging signal as to the market's ongoing prospects.

Year-to-date, revenues rose 2.9% to LE 3,156.0 million, while net income fell 60.2% from 1H10 to LE 58.2 million as at 30 June 2011.

"We are very encouraged by the outcome of a second quarter in which key lines of business posted commendable results given the economic and political environment in which we continue to operate. We anticipate improving this performance in the balance of the year," said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. "The key at this point is for us to capitalize on our growing market shares — particularly in passenger cars — and so be in a position to improve margins and benefit from the overall recovery of markets in 2H11. GB Auto has the management team, know-how, financial strength, and market breadth to do just that."

The Passenger Cars, Motorcycles and Three-Wheelers, Financing Businesses, and Tires lines of businesses all saw revenue growth year-on-year both in the quarter and the first half. Strong performance in these divisions came even as the ongoing transformation to democracy in Egypt and an unfavorable foreign exchange climate presented challenges to the industry at large.

As anticipated, the Commercial Vehicles and Construction Equipment line of business remains challenged. Meanwhile, the Motorcycle and Three Wheeler segment (now the company's second-largest line of business) posted its best-ever quarter, while passenger car results in Egypt and Iraq met expectations on the back of new model launches in Egypt and improved supplies in Iraq.

"It is rare to have the opportunity to manage a company through a revolution, and rarer still to post year-on-year growth in key lines of business despite one. Nonetheless, that's exactly what we have done in the second quarter of 2011, as we posted our best quarter ever for our motorcycles and three-wheelers division and strong growth in financing, tires and Iraqi passenger car sales. We, like other businesses relying on consumer sentiment, have faced challenges, but we have risen to them, backed by an outstanding management team, a clear and convincing strategy and an attractive product lineup," he concluded.

GB Auto's second quarter 2011 results and management's analysis of the company's performance are now available for download from www.ghabbourauto.com.

A summary of the company's second-quarter results follows (overleaf).

—ENDS—

GB Auto Results for the Second Quarter of 2010

(LE million)	2Q10	2Q11	% Change	1H10	1H11	%Change
Passenger Cars Revenues	1,303.2	1,381.8	6.0	2,256.0	2,301.5	2.0
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	133.8	239.5	79.0	255.9	433.4	69.4
Commercial Vehicles & Construction Equipment Revenues	188.3	76.7	-59.3	341.5	136.1	-60.2
After-Sales Revenues	74.4	74.0	-0.5	142.4	136.3	4.3
Tires Revenues	18.8	46.1	145.5	34.0	79.8	134.9
Financing Businesses	11.1	36.7	230.6%	16.2	60.8	275.3%
Transportation Services Revenues	10.2	2.9	-71.9	20.3	8.2	-59.7
Total Sales Revenues	1,739.7	1,857.7	6.8	3,066.3	3,156.0	2.9
COGS	1,504.2	1,643.0	9.2	2,639.3	2,791.6	5.8
Gross Profit	235.5	214.7	-8.8	427.0	364.4	-14.7
Gross Profit Margin	13.5	11.6	-1.9	13.9	11.5	-2.4
Selling and Marketing	-53.8	-56.3	4.6	-91.2	-110.5	21.2
Administration Expenses	-29.1	-33.3	14.4	-59.7	-64.2	7.5
Other Operating Income (Expenses)	9.2	6.5	-29.3	16.1	11.6	-27.9
Operating Profit	161.8	131.6	-18.7	292.2	201.3	-31.1
Operating Profit Margin (%)	9.3	7.1	-2.2	9.5	6.4	-3.1
Net Provisions and Non-Operating	-16.5	-0.7	-95.8	-18.2	-1.2	-93.4
EBIT	145.3	130.9	-9.9	274.0	200.1	-27.0
EBIT Margin (%)	8.4	7.0	-1.4	8.9	6.3	-2.6
Foreign Exchange Gains (Losses)	-7.5	1.8	-124.0	-6.2	-6.5	4.8
Net Finance Cost	-47.9	-56.1	17.1	-83.7	-100.0	19.5
Share-based Compensation	8.5	-	-100.0	-	-	-
Earnings Before Tax	98.4	76.6	-22.1	184.1	93.6	-49.2
Income Taxes	-21.8	-14.3	-34.4	-38.7	-19.8	-48.8
Net Profit Before Minority Interest	76.6	62.3	-18.7	145.4	73.8	-49.2
Minority Interest	1.1	-11.8	-	1.0	-15.7	-
Net Income	77.7	50.5	-35.0	146.4	58.2	-60.2
Net Profit Margin (%)	4.5	2.7	-1.8	4.8	1.8	-3.0

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is the leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo and Mitsubishi brands. It is also the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it distributes motorcycles and scooters in Egypt under the Bajaj brand, tires in Egypt under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive accessories sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Investor Relations Contact Information:

Ms. Hoda Yehia
Investor Relations Manager

Email: ir@ghabbour.com

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash
P.O. Box 120, Giza, Egypt

Forward-Looking Statements

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثاني من عام ٢٠١١

جي بي أوتو – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات – تحقق نمواً قوياً بمبيعات قطاع سيارات الركوب في أسواق مصر والعراق، وتسجل أقوى ربعاً في قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك

٨ أغسطس ٢٠١١

(القاهرة، مصر) – أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن النتائج المالية المجمعة للربع الثاني من عام ٢٠١١، مسجلة وصول الإيرادات إلى ١,٨٥٧.٧ مليون جم وهو ارتفاع بنسبة ٦.٨% مقارنة بالعام الماضي، بينما وصل صافي الربح خلال الربع الثاني إلى ٥٠.٥ مليون جم، وهو ما يزيد عن خمسة أضعاف صافي الربح المسجل خلال الربع الماضي، في إشارة إلى استقرار آفاق النمو في أسواق المنطقة.

وصلت إيرادات شركة جي بي أوتو خلال النصف الأول من عام ٢٠١١ إلى ٢,١٥٦.٠ مليون جم، بنسبة ارتفاع تبلغ ٢.٩% عن نتائج النصف الأول من عام ٢٠١٠، بينما سجل صافي الربح انخفاضاً بنسبة ٦.٢% ليستقر عند ٥٨.٢ مليون جم في ٣٠ يونيو ٢٠١١.

ومن جانبه أعرب الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن تفاؤله من نتائج الربع الثاني، مشيراً إلى نجاح القطاعات الرئيسية بالشركة في تسجيل نتائج قوية على الرغم من تدرج الأوضاع الاقتصادية والسياسية، ومتوقعاً أن تواصل قطاعات الشركة تعزيز أداءها فيما تبقى من العام الجاري. وأوضح غبور أن الشركة تركز على تنمية الحصة السوقية وخاصة في قطاع سيارات الركوب، مما يدعم قدرة الاستفادة من حالة التعافي المتوقعة خلال النصف الثاني من عام ٢٠١١ اعتماداً على الخبرات الإدارية المتميزة وقوة المركز المالي وإستراتيجية التوسع التي تتبناها جي بي أوتو.

وقد نجحت القطاعات الرئيسية بالشركة ومنها قطاع سيارات الركوب وقطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك وقطاع التمويل وقطاع الإطارات في تعزيز الإيرادات خلال الربع الثاني والنصف الأول من العام الجاري على حد سواء، وذلك على الرغم من حالة عدم الوضوح التي تتسم بها المرحلة الراهنة مع التحول نحو الديمقراطية في مصر والتحديات غير المواتية في أسعار العملات الأجنبية مما يمثل أكبر التحديات التي تواجه صناعة السيارات بشكل عام.

وتماشياً مع توقعات الإدارة السابقة، لا يزال قطاع العربات التجارية ومعدات الإنشاء يسعى للتغلب على التحديات التي تواجهه خلال الفترة الحالية، علماً بأن قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك (والذي يعد ثاني أكبر قطاعات الشركة) قد نجح في تحقيق نتائج قياسية خلال فترة الربع الثاني، وتمكن قطاع سيارات الركوب من ملاقات التوقعات في أسواق مصر والعراق وذلك في ضوء طرح الموديلات الجديدة في مصر وتحسن مستويات التوريد في العراق.

واختتم غبور كلمته مؤكداً أن قيادة شركة بحجم جي بي أوتو خلال مرحلة الثورة فرصة لن تتكرر، وأثنى على الأداء المتميز بالقطاعات الرئيسية حيث حقق قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك أداءً قياسيًّا، وسجلت الشركة نمواً قوياً في قطاع التمويل وقطاع الإطارات ومبيعات سيارات الركوب في السوق العراقي على الرغم من صعوبة الأوضاع خلال الربع الثاني من عام ٢٠١١. كما أشاد غبور بقدرة جي بي أوتو في التغلب على التحديات التي واجهتها خلال الفترة الماضية، شأنها شأن الشركات التي يعتمد أداءها على مزاج وإقبال المستهلك، مرجعاً ذلك إلى قوة فريق الإدارة الذي تحظى به فضلاً عن سلامة الإستراتيجية وخطط الأعمال وتنوع محفظة الشركة من المنتجات والخدمات.

يمكن تحميل تقرير النتائج الربع الثاني من عام ٢٠١١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

وفي التالي ملخص الأداء المالي لشركة جي بي أوتو خلال الربع الثاني من عام ٢٠١١.

—نهاية البيان—

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو عن الربع الثاني من عام ٢٠١١

نسبة التغيير	النصف الأول ٢٠١١	النصف الأول ٢٠١٠	نسبة التغيير	الربع الثاني ٢٠١١	الربع الثاني ٢٠١٠	(بالمليون جنيه مصري)
٢٠	٢,٣٠١.٥	٢,٢٥٦.٠	٦.٠	١,٣٨١.٨	١,٣٠٢.٢	إيرادات سيارات الركوب
٦٩.٤	٤٣٣.٤	٢٥٥.٩	٧٩.٠	٢٣٩.٥	١٣٣.٨	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
- ٦٠.٢	١٣٦.١	٢٤١.٥	- ٥٩.٢	٧٦.٧	١٨٨.٣	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء
٤.٣	١٣٦.٣	١٤٢.٤	- ٠.٥	٧٤.٠	٧٤.٤	إيرادات ما بعد البيع
١٣٤.٩	٧٩.٨	٢٤.٠	١٤٥.٥	٤٦.١	١٨.٨	إيرادات الإطارات
٢٧٥.٣	٦٠.٨	١٦.٢	٢٣٠.٦	٣٦.٧	١١.١	إيرادات أنشطة التمويل
- ٥٩.٧	٨.٢	٢٠.٢	- ٧١.٩	٢.٩	١٠.٢	إيرادات خدمات النقل
٢.٩	٢,١٥٦.٠	٢,٠٦٦.٣	٦.١	١,٨٥٧.٧	١,٧٣٩.٧	إجمالي إيرادات المبيعات
٥.١	٢,٧٩١.٦	٢,٦٣٩.٣	٩.٢	١,٦٤٣.٠	١,٥٠٤.٢	تكلفة البضائع المباعة
- ١٤.٧	٣٦٤.٤	٤٢٧.٠	- ١.١	٢١٤.٧	٢٣٥.٥	مجمول الربح
- ٢.٤	١١.٥	١٢.٩	- ١.٩	١١.٦	١٢.٥	هامش مجمل الربح
٢١.٢	- ١١٠.٥	- ٩١.٢	٤.٦	- ٥٦.٢	- ٥٢.٨	مصروفات البيع والتسويق
٧.٥	- ٦٤.٢	- ٥٩.٧	١٤.٤	- ٣٢.٢	- ٢٩.١	مصروفات إدارية
- ٢٧.٩	١١.٦	١٦.١	- ٢٩.٢	٦.٥	٩.٢	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
- ٣١.١	٢٠١.٢	٢٩٢.٢	- ١١.٧	١٣١.٦	١٦١.٨	أرباح التشغيل
- ٢.١	٦.٤	٩.٥	- ٢.٢	٧.١	٩.٢	هامش أرباح التشغيل (%)
- ٩٣.٤	- ١.٢	- ١٨.٢	- ٩٥.٨	- ٠.٧	- ١٦.٥	صافي المخصصات
- ٢٧.٠	٢٠٠.١	٢٧٤.٠	- ٩.٩	١٢٠.٩	١٤٥.٢	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
- ٢.٦	٦.٣	٨.٩	- ١.٤	٧.٠	٨.٤	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
٤.١	- ٦.٥	- ٦.٢	- ١٢٤.٠	١.٨	- ٧.٥	أرباح (الخسائر) صرف العملات الأجنبية
١٩.٥	- ١٠٠.٠	- ٨٣.٧	١٧.١	- ٥٦.١	- ٤٧.٩	صافي تكلفة التمويل
-	-	-	- ١٠٠.٠	-	٨.٥	أسهم الإثابة
- ٤٩.٢	٩٣.٦	١٨٤.١	- ٢٢.١	٧٦.٦	٩٨.٤	الأرباح قبل الضرائب
- ٤١.١	- ١٩.٨	- ٢٨.٧	- ٢٤.٤	- ١٤.٢	- ٢١.٨	الضرائب
- ٤٩.٢	٧٣.٨	١٤٥.٤	- ١١.٧	٦٢.٢	٧٦.٦	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
-	- ١٥.٧	١.٠	-	- ١١.٨	١.١	حقوق الأقلية
- ٦٠.٢	٥٨.٢	١٤٦.٤	- ٢٥.٠	٥٠.٥	٧٧.٧	صافي الربح
- ٢.٠	١.١	٤.١	- ١.١	٢.٧	٤.٥	هامش صافي الدخل (%)

--نهاية البيان--

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م) هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق (AUTO.CA) شركة جي بي أوتو) كود البورصة الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاك في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية) الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات (ماركات فولفو، ميتسوبيشي. كما تقوم بتوزيع السيارات الملاك في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي بي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات) كماليات (السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

أرقام علاقات المستثمرين:

الأستاذة / هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ - الجيزة - مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.