



GB Auto Reports Second Quarter 2010 Results

Market leader GB Auto reports sharp year-on-year rise in revenues and profits, first sales of Mazda passenger cars and Yokohama tires in Egypt, continued strong Hyundai sales in Iraq

9 August 2010

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), the leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the second quarter of 2010, reporting net income of LE 77.7 million, a 92.3% rise over 2Q09 despite the LE 20 million impact on the bottom line of the ongoing devaluation of the Egyptian pound. For the first half of 2010, the company recorded net income of LE 146.4 million, up 208.2% over the same period of 2009, on revenues of LE 3,066.3 million (a rise of 78.9%).

"Our first half results underscore the fundamental recovery of our core Egyptian market and the strength of our business model," said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour. "With FX pressure likely to continue through year-end, we will continue to focus on capturing market share so that we may protect our absolute margins and bottom line through higher volumes. Meanwhile, as we launch Mazda and Yokohama tires in Egypt, we continue to invest in the people and systems we need to manage growth across our expanding brand and geographic footprint."

The quarter just past also saw Mashro'ey (GB Auto's micropayments venture in Egypt) and GK Auto (the company's new Iraq representation) expand their operations at the same time as GB Auto successfully re-introduced Mazda passenger cars to Egypt. The company also began selling Yokohama-branded tires on the Egyptian market in mid-July.

"Consumer sentiment in Egypt continues to improve, leading us to see the national passenger car market closing this year nearly on par with that of 2008," added Ghabbour. "In this respect, I note that the third quarter is traditionally high season for this segment, and July's numbers bear-out our view that it will be a strong quarter. Our prospects in Iraq have until now been limited only by the availability of supply, a constraint that is now easing. We believe that corporate and tourism demand for Commercial Vehicles in Egypt will continue to grow through year's end, barring additional significant weakening of the Egyptian pound or other exogenous shocks. We see that the appearance (for the first time) of competition in the first quarter has actually given new sales momentum in 2Q10 for our motorcycles and three-wheeler division. We are more confident than ever in the outstanding growth prospects for our financing business."

GB Auto's second quarter 2010 results and management's analysis of the company's performance are now available for download from www.ghabbourauto.com.

A summary of the company's second-quarter results follows (overleaf).

—ENDS—

GB Auto Results for the Second Quarter of 2010

(LE million)	2Q09	2Q10	% Change	1H09	1H10	%Change
Passenger Cars Revenues	714.5	1,303.2	82.4	1,042.5	2,256.0	116.4
Commercial Vehicles Revenues	165.4	188.3	13.8	279.6	341.5	22.1
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	97.7	133.8	36.9	215.2	255.9	18.9
After-Sales Revenues	61.1	74.4	21.8	120.1	142.4	18.6
Tires Revenues	21.4	18.8	-12.1	28.8	34.0	17.9
Financing Businesses	0.9	11.1	1082.2	1.5	16.2	1,485.0
Transportation Services Revenues	11.3	10.2	-9.1	26.8	20.3	-24.2
Total Sales Revenue	1,072.4	1,739.7	62.2	1,714.4	3,066.3	78.9
Gross Profit	129.2	235.5	82.3	214.4	427.0	99.2
<i>Gross Profit Margin</i>	<i>12.1</i>	<i>13.5</i>	<i>1.4</i>	<i>12.5</i>	<i>13.9</i>	<i>1.4</i>
Selling & Administration	-63.2	-82.9	31.2	-114.3	-150.9	32.0
Others – Income / (Expenses)	7.8	9.2	17.8	17.3	16.1	-7.5
Operating Profit	73.8	161.8	119.2	117.5	292.2	148.7
Net Provisions	-2.5	-16.5	-	6.2	-18.2	n/a
EBIT	71.3	145.3	103.8	123.7	274.0	121.6
Foreign Exchange Gains (Losses)	20.5	-7.5	n/a	12.9	-6.2	n/a
Net Finance Cost	-36.2	-47.9	31.5	-72.3	-83.7	15.8
Earnings Before Tax	55.5	98.4	77.3	64.3	184.1	186.3
Taxes	-16.7	-21.8	30.5	-18.6	-38.7	108.1
Net Profit Before Minority Interest	38.8	76.6	97.4	45.6	145.4	218.9
Minority Interest	1.5	1.1	-26.7	1.8	1.0	-44.4
Net Income	40.4	77.7	92.3	47.5	146.4	208.2
<i>Net Profit Margin</i>	<i>3.8</i>	<i>4.5</i>	<i>0.7</i>	<i>2.8</i>	<i>4.8</i>	<i>2.0</i>

—Ends—

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (AUTO.CA on the Egyptian Exchange) is the leading automotive producer and distributor the Middle East and North Africa. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo and Mitsubishi. It is also the exclusive importer and distributor of Mazda passenger cars in Egypt and is the exclusive importer and distributor of Hyundai vehicles in Iraq through a joint venture, GK Auto. In addition, it distributes motorcycles and scooters in Egypt under the Bajaj brand, tires in Egypt under the Lassa and Yokohama brands and construction equipment under the Volvo brand. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive

accessories sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

Investor Relations Contact Information:

Mrs. Mariam Kamel
Ms. Hoda Yehia

Email: ir@ghabbour.com

Tel: +20 (0) 2 3910 0485

Fax: +20 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash
P.O. Box 120, Giza, Egypt

Forward-Looking Statements

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the Company’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by the Company and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of the Company with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of the Company to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثاني من عام 2010

شركة جي بي أوتو تسجل إيرادات وأرباح قوية مقارنة مع نتائج الربع الثاني من عام 2009، وبدأت مبيعات السيارات الملاكي مازدا والإطارات ماركة يوكوهاما، وتواصل تسجيل المبيعات القوية للسيارات الملاكي ماركة هيونداي في العراق

9 أغسطس 2010

(القاهرة) – أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في الشرق الأوسط وأفريقيا، عن النتائج المالية المجمعة للربع الثاني من عام 2010 مسجلة صافي دخل بقيمة 77.7 مليون جنيه مصري بارتفاع بلغت نسبته 92.3% مقارنة مع الربع الثاني من عام 2009 على الرغم انخفاض أرباح الشركة بواقع 20 مليون جنيه مصري نظراً لاستمرار تراجع سعر الجنيه المصري، وخلال النصف الأول من عام 2010 سجلت الشركة صافي دخل بلغ 146.4 مليون جنيه مصري، بارتفاع بلغت نسبته 208.2% مقارنة بنفس الفترة من عام 2009، على إيرادات بلغت 3066.3 مليون جنيه مصري (نسبة الارتفاع 78.9%).

ومن جانبه علق الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة جي بي أوتو قائلاً أن "نتائج الربع الأول تؤكد حدوث التعافي في سوقنا الرئيسي في مصر كما تشير إلى قوة الأساسيات التي تتمتع بها الشركة. ونظراً لتوقعاتنا باستمرار معوقات فرق أسعار العملة حتى نهاية العام، سنواصل العمل على نمو حصتنا السوقية حتى تتمكن من الحفاظ على معدلات الهامش والأرباح عبر زيادة حجم العمليات التي تقوم بها الشركة. ومن ناحية أخرى تواصل شركة جي بي أوتو الإستثمار في رأسمالها البشري وأنظمة التشغيل للتحكم في معدلات النمو بكافة الأسواق التي تتواجد بها الشركة".

وشهد الربع الثاني توسع كافة العمليات بشركة جي كيه أوتو، وهي ممثل الشركة في السوق العراقي، ومشروع جي بي أوتو لتقديم أنظمة التقسيط متناهي الصغر في مصر والذي يحمل "مشروع عي"، وذلك بالتوازي مع إطلاق السيارات الملاكي مازدا وبدء مبيعات الإطارات ماركة يوكوهاما ابتداءً من منتصف شهر يوليو في السوق المصري.

وأضاف غبور أن مواصلة التعافي وعودة الإقبال لدى المستهلكين في السوق المصري تبشر بإمكانية إغلاق العام الجاري عند نفس مستويات عام 2008 وخاصة لأن الربع الثالث يعد أكثر وأقوى أرباع العام نشاطاً بالنسبة لكافة مجالات شركة جي بي أوتو. وقال أن "إمكانات النمو التي تتمتع بها عمليات الشركة في السوق العراقي لم يحد منها حتى الآن سوى عقبات التوريد وهو ما يجري الآن العمل على تحسينه. ومن ناحية أخرى نتوقع مواصلة الطلب المرتفع على المركبات التجارية من المؤسسات وقطاع السياحة في مصر حتى نهاية العام وذلك باستثناء أي اضطرابات أخرى قد تواجهها العملة المحلية أو غيرها من الصدمات الاقتصادية الخارجية. ونرى أيضاً أن ظهور المنافسة خلال الربع الأول من العام الجاري قد أعطى دفعة قوية لأنشطة قسم الدراجات النارية وعربات التكتك خلال الربع الثاني من العام ونحن اليوم أكثر ثقة من أي وقت مضى في توقعات وإمكانات النمو التي يحظى بها قطاع التمويل التابع للشركة".

ويمكن تحميل نتائج جي بي أوتو للربع الثاني من عام 2010 وتحليل الإدارة لأداء الشركة من خلال الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com.

—نهاية البيان—

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو عن الربع الثاني من عام 2010

نسبة التغيير	النصف الأول 2010	النصف الأول 2009	نسبة التغيير	الربع الثاني 2010	الربع الثاني 2009	(بالمليون جنيه مصري)
116.4	2,256.0	1,042.5	82.4	1,303.2	714.5	إيرادات السيارات الملاكي
22.1	341.5	279.6	13.8	188.3	165.4	إيرادات المركبات التجارية
18.9	255.9	215.2	36.9	133.8	97.7	إيرادات الدراجات النارية وعربات التكتك
18.6	142.4	120.1	21.8	74.4	61.1	إيرادات ما بعد البيع
17.9	34.0	28.8	-12.1	18.8	21.4	إيرادات الإطارات
1,485.0	16.2	1.5	1082.2	11.1	0.9	إيرادات العمليات المالية
-24.2	20.3	26.8	-9.1	10.2	11.3	إيرادات خدمات النقل
78.9	3,066.3	1,714.4	62.2	1,739.7	1,072.4	إجمالي إيرادات المبيعات
99.2	427.0	214.4	82.3	235.5	129.2	مجموع الربح
1.4	13.9	12.5	1.4	13.5	12.1	هامش مجمل الربح
32.0	-150.9	-114.3	31.2	-82.9	-63.2	مصروفات البيع والإدارة
-7.5	16.1	17.3	17.8	9.2	7.8	الإيرادات/(المصروفات) الأخرى
148.7	292.2	117.5	119.2	161.8	73.8	أرباح التشغيل
غير متاح	-18.2	6.2	-	-16.5	-2.5	صافي المخصصات
121.6	274.0	123.7	103.8	145.3	71.3	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
غير متاح	-6.2	12.9	غير متاح	-7.5	20.5	أرباح تغير سعر صرف العملات الأجنبية (الخسائر)
15.8	-83.7	-72.3	31.5	-47.9	-36.2	صافي تكلفة التمويل
186.3	184.1	64.3	77.3	98.4	55.5	الأرباح قبل الضرائب
108.1	-38.7	-18.6	30.5	-21.8	-16.7	الضرائب
218.9	145.4	45.6	97.4	76.6	38.8	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
-44.4	1.0	1.8	-26.7	1.1	1.5	حقوق الأقلية
208.2	146.4	47.5	92.3	77.7	40.4	صافي الدخل
2.0	4.8	2.8	0.7	4.5	3.8	هامش صافي الدخل

--نهاية البيان--

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي. كما تقوم بتوزيع السيارات الملاكي ماركة مازدا في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

للحصول على مزيد من المعلومات عن شركة جي بي أوتو، الرجاء الاتصال:

الأستاذ / مريم كمال

الأستاذة / هدى يحيى

بريد الإلكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك 28 - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: 120 - الجيزة - مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.