



GB Auto Posts Sharp Rise in Fourth-Quarter Profits

Market leader GB Auto returns to growth as the market recession ends and now looks forward to growth through its Iraq joint venture, new Mazda representation and microfinance business

7 March 2010

(Cairo, Egypt) — GB Auto (AUTO.CA on the Egyptian Exchange), the leading automotive assembler and distributor in the Middle East and North Africa, announced today its consolidated results for the fiscal year 2009, reporting net income of LE 201.4 million, a 51.6% dip for the year amid recession in Egypt's automotive market, but a sharp seven-fold rise in the fourth quarter of 2009 over the same quarter of the previous year.

Notably, GB Auto's 70.7% jump in passenger car unit sales in 4Q09 was 2.5 times faster than the rise in unit sales in the market at large.

"We experienced the first signs of recovery in the third quarter 2009 and that has been sustained through the end of the year. This signals both the end of the year-long recession in the market and our expectations of further growth in 2010 and beyond," said GB Auto Chief Executive Officer Dr. Raouf Ghabbour.

"The year just past was challenging, but our fast reaction to the crisis in the fall of 2008 allowed us to concentrate in 2009 on our plans to deliver respectable profits under the circumstances while at the same time focusing on sustainable growth through geographic, representational and product line diversity. We are already harvesting the fruits of our labor," Ghabbour added.

GB Auto entered Algeria and launched its microfinance business (Mashro'ey, or "My Project") in the second half of 2009. Mashro'ey will begin delivering sales of GB Auto's three-wheeler (tuk-tuk) vehicles in the first quarter of this year. In the first weeks of 2010, the company announced it will once again represent Mazda in the Egyptian market amid a new customs regime that we believe will make the brand commercially viable at a price point that complements its existing Hyundai range.

Most recently, company officials revealed GB Auto will enter the Iraqi market through a joint venture with Al-Kasid Group of Companies to exclusively distribute Hyundai products there. GB Auto believes the Iraqi joint venture could sell in excess of 36,000 vehicles a year within 12 months of the start of operations. The Iraqi passenger car market is generally estimated as being in the 120,000 to 150,000 units-per-year range.

The company continues to explore opportunities that would fit with its multi-market, multi-brand strategy, Ghabbour noted, saying, "Later this year, we hope to make announcements about one or more new tire representations, an additional commercial vehicle partnership, and possibly new geographic markets. Furthermore, the field of consumer finance appears to us more interesting than ever."

GB Auto's full-year 2009 results and management's analysis of the company's performance are now available for download from www.ghabbourauto.com.

— Ends —

GB Auto Results for the Fourth Quarter and Full Year of 2009

(LE million)	4Q08	4Q09	% Change	FY08	FY09	% Change
Passenger Cars Revenues	515.7	800.9	55.3	3,513.5	2,734.0	-22.2
Commercial Vehicles Revenues	91.3	182.5	99.9	705.4	521.9	-26.0
Motorcycles & Three-Wheelers Revenues	182.9	200.9	9.8	557.9	581.4	4.2
After-Sales Revenues	62.5	63.9	2.2	237.3	245.1	3.3
Tires Revenues	15.6	13.2	-15.6	75.1	62.7	-16.6
Construction Equipment Revenues	5.9	40.1	582.0	44.0	53.5	21.6
Transportation Services Revenues	16.4	13.9	-15.4	56.0	53.6	-4.2
Financing Businesses	1.0	2.7	172.2	3.0	6.1	102.6
Total Sales Revenue	891.3	1,318.1	47.9	5,192.3	4,258.4	-18.0
Gross Profit	121.2	213.7	76.4	873.2	594.5	-31.9
<i>Gross Profit Margin</i>	<i>13.6</i>	<i>16.2</i>	<i>2.6</i>	<i>16.8</i>	<i>14.0</i>	<i>-2.8</i>
Selling & Administration	-67.3	-64.1	4.8	-277.0	-243.8	11.9
Others – Income / (Expenses)	7.2	4.0	-45.1	31.2	32.1	3.0
Operating Profit	61.1	153.6	151.4	627.4	382.8	-39.0
Net Provisions	0.3	12.5	-	5.5	15.1	174.5
EBIT	61.6	164.9	167.7	633.1	396.7	-37.3
Foreign Exchange Gains (Losses)	-17.3	-2.3	-86.8	-18.3	17.6	-
Net Finance Cost	-20.2	-31.0	53.4	-102.6	-131.7	28.3
Earnings Before Tax	23.9	115.5	383.3	512.0	266.5	-47.9
Taxes	-12.2	-23.0	80.5	-94.3	-63.2	-33.0
Net Profit Before Minority Interest	11.7	92.5	690.5	417.7	203.3	-50.1
Minority Interest	0.4	-2.6	-	-2.0	-1.9	-5.0
Net Income	12.1	89.9	643.0	415.7	201.4	-51.6
<i>Net Profit Margin</i>	<i>1.4</i>	<i>6.8</i>	<i>5.4</i>	<i>8.0</i>	<i>4.7</i>	<i>-3.3</i>

About GB Auto S.A.E.

GB Auto S.A.E. (Stock Symbol: AUTO.CA) is the leading automotive producer and distributor in the Egyptian market. The company assembles, imports and distributes passenger cars under the Hyundai brand as well as commercial vehicles (buses, trucks and trailers) under the Volvo, Mitsubishi, Hyundai and Ghabbour brands. In addition, it distributes motorcycles and scooters under the Bajaj brand, tires under the Lassa brand and construction equipment under the Volvo brand. The company also operates Egypt's largest network of service centers and automotive accessories sales points as well as passenger and cargo transportation services. GB Auto is headquartered in Giza, Greater Cairo Area, Egypt. (www.ghabbourauto.com)

For more information about GB Auto, please contact:

Mr. Bassem El-Shawy, Director of Investor Relations and Corporate Secretary

Email: ir@ghabbour.com

Ms. Hoda Yehia, Investor Relations Assistant

Email: ir@ghabbour.com

Tel: +2 (0) 2 3910 0485

Fax: +2 (0) 2 3539 0139

Address: Cairo-Alexandria Desert Road, Km. 28, Industrial Zone, Abu Rawash
P.O. Box 120, Giza, Egypt

Forward-Looking Statements

This document may contain certain “forward-looking statements” relating to the GB Auto’s business. These may be identified in part through the use of forward-looking terminology such as “will,” “planned,” “expectations” and “forecast” as well as similar explanations or qualifiers and by discussions of strategy, plans or intentions. These statements may include descriptions of investments planned or currently under consideration or development by GB Auto and the anticipated impact of these investments. Any such statements reflect the current views of GB Auto with respect to future events and are subject to certain risks, uncertainties and assumptions. Many factors could cause the actual results, performance, decisions or achievements of GB Auto to be materially different from any future results that may be expressed or implied by such forward-looking statements.

جي بي أوتو تحقق ارتفاعاً قويا في أرباح الربع الأخير من عام 2009

الشركة الرائدة في السوق تعاود النمو مع انتهاء فترة الركود وتتطلع إلى مزيد من التقدم من خلال مشروعها المشترك في العراق وحصولها على توكيل مازدا الجديد ومشروعات التمويل متناهي الصغر

7 مارس 2010

القاهرة - أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن النتائج المالية المجمعة لعام 2009. ووفقاً للنتائج فقد بلغ صافي الإيرادات المحققة 201.4 مليون جنيه مصري، وهو انخفاض بنسبة 51.6% عن نتائج العام الماضي في ظل الركود التي شهدته سوق السيارات في مصر، ولكنها تبلغ سبعة أمثال النتائج المحققة في نفس الربع من العام السابق.

كما أشارت النتائج إلى نمو واضح في حجم مبيعات السيارات الملاكي بنسبة 70.7% خلال الربع الأخير، وهو ما يعد أسرع من الزيادة في حجم المبيعات على مستوى السوق بمعدل مرتين ونصف.

وفي تعليق له على تلك النتائج، صرح الدكتور رؤوف غبور، عضو مجلس الإدارة التنفيذي بشركة جي بي أوتو، قائلاً "لقد تراءت لنا بوادر التعافي من الركود في الربع الثالث من عام 2009 وأصبح جلياً لنا مع قرابة نهاية العام، الأمر الذي نعتبره مؤشراً بنهاية تأثير التباطؤ على السوق طوال العام، وكذلك بصحة توقعاتنا بمزيد من النمو في عام 2010 قديماً".

وأضاف غبور "لقد شهد العام الماضي العديد من التحديات والصعوبات، ولكن بفضل سرعة استجابتنا للأزمة التي بدأت في خريف عام 2008 تمكناً من التركيز في خططنا لعام 2009 على تحقيق الأرباح مع الحفاظ على استمرار معدل النمو من خلال التوسع الجغرافي وتنويع المنتجات والتوكيلات. وقد بدأنا بالفعل جني ثمار المجهودات المبذولة طوال العام".

الجدير بالذكر أن شركة جي بي أوتو قد دخلت السوق الجزائري ونجحت في إطلاق مشروع لتمويل متناهي الصغر تحت اسم (مشروعجي) في النصف الثاني من عام 2009، والذي ستقوم الشركة من خلاله ببيع عربات التوك توك خلال الربع الأول من العام الجاري. كما أعلنت الشركة خلال الأسابيع الأولى من عام 2010 عن تجديد توكيل سيارات مازدا في مصر في ظل نظام الجمارك الجديد الذي من المتوقع أن يسمح بطرح هذه العلامة بسعر متوافق مع المتوسط الحالي لأسعار هيونداي.

وقد كشف مسئولو الشركة مؤخراً عن دخول جي بي أوتو إلى السوق العراقي من خلال مشروعها المشترك مع مجموعة شركات القاصد، والذي ستمتلك بموجبه المجموعة الحق الحصري لتوزيع منتجات هيونداي هناك، وتتوقع جي بي أوتو أن تتجاوز مبيعاتها في العراق 36 ألف سيارة سنوياً في غضون 12 شهراً من بدء أعمال المشروع، حيث يستوعب سوق السيارات الملاكي هناك حالياً ما يتراوح بين 120 ألف و150 ألف سيارة في العام.

وتستمر الشركة في بحثها عن الفرص التي تلائم إستراتيجية تنويع الأسواق والعلامات التجارية التي تنتهجها، وقد أشار غبور إلى ذلك قائلاً "نأمل أن نعلن في وقت لاحق من هذا العام عن حصولنا على توكيل جديد أو أكثر للإطارات، وعن شراكة تجارية إضافية في سوق السيارات وربما عن توسعات جغرافية في أسواق جديدة، فضلاً عن أننا نرى أن مجال تمويل المستهلك أصبح أكثر جذبا لاهتمامنا عن ذي قبل".

ويمكن الآن تحميل نتائج جي بي أوتو الكاملة لعام 2009 وتحليل الإدارة لأداء الشركة من خلال موقعنا الإلكتروني: www.ghabbourauto.com.

- انتهى -

نتائج أعمال شركة جي بي أوتو عن الربع الأخير وعام 2009 بالكامل

نسبة التغيير	العام الكامل 2009	العام الكامل 2008	نسبة التغيير	الربع الأخير 2009	الربع الأخير 2008	(بالمليون جنيه مصري)
-22.2	2,734.0	3,513.5	55.3	800.9	515.7	إيرادات السيارات الملاكي
-26.0	521.9	705.4	99.9	182.5	91.3	إيرادات المركبات التجارية
4.2	581.4	557.9	9.8	200.9	182.9	إيرادات الدراجات البخارية والمركبات ذات الثلاث عجلات
3.3	245.1	237.3	2.2	63.9	62.5	إيرادات ما بعد البيع
-16.6	62.7	75.1	-15.6	13.2	15.6	إيرادات الإطارات
21.6	53.5	44.0	582.0	40.1	5.9	إيرادات معدات الإنشاء
-4.2	53.6	56.0	-15.4	13.9	16.4	إيرادات خدمات النقل
102.6	6.1	3.0	172.2	2.7	1.0	إيرادات العمليات المالية
-18.0	4,258.4	5,192.3	47.9	1,318.1	891.3	إجمالي إيرادات المبيعات
-31.9	594.5	873.2	76.4	213.7	121.2	مجمّل الربح
-2.8	14.0	16.8	2.6	16.2	13.6	هامش مجمّل الربح
11.9	-243.8	-277.0	4.8	-64.1	-67.3	مصروفات البيع والإدارة
3.0	32.1	31.2	-45.1	4.0	7.2	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
-39.0	382.8	627.4	151.4	153.6	61.1	أرباح التشغيل
174.5	15.1	5.5	-	12.5	0.3	صافي المخصصات
-37.3	396.7	633.1	167.7	164.9	61.6	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
-	17.6	-18.3	-86.8	-2.3	-17.3	أرباح تغيير سعر صرف العملات الأجنبية (الخسائر)
28.3	-131.7	-102.6	53.4	-31.0	-20.2	صافي تكلفة التمويل
-47.9	266.5	512.0	383.3	115.5	23.9	الأرباح قبل الضرائب
-33.0	-63.2	-94.3	80.5	-23.0	-12.2	الضرائب
-50.1	203.3	417.7	690.5	92.5	11.7	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
-5.0	-1.9	-2.0	-	-2.6	0.4	حقوق الأقلية
-51.6	201.4	415.7	643.0	89.9	12.1	صافي الأرباح
-3.3	4.7	8.0	5.4	6.8	1.4	هامش صافي الربح

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA) هي رائدة شركات إنتاج وتوزيع السيارات في السوق المصري حيث تقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع سيارات الركوب ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي، هيونداي وغبور. كما تقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

للحصول على مزيد من المعلومات عن شركة جي بي أوتو، الرجاء الاتصال:

السيد/ باسم الشاوي - رئيس قسم علاقات المستثمرين

الأنسة / هدى يحيى - أخصائي علاقات المستثمرين

بريد اليكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك 28 - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: 120 - الجيزة - مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.